

PROJEKTOWANIE I NADZORY **MIECZYŚŁAW BŁAJDA**

47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A

tel. 506-412-225, e-mail:mieczyslawblajda@gmail.com

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zadania:	Zrównoważona mobilność. Budowa zatoki autobusowej	
Lokalizacja:	Ulica Wiejska w miejscowości Baborów	
Działki:	Jednostka ewidencyjna: Baborów, obręb: Baborów Miasto dz. nr 1303/4, 1302/7, 1452/1.	
Branża:	Roboty inżynieryjne / drogowe Roboty instalacyjne Roboty elektryczne	
Kod zamówienia wg CPV:	71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania. 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni ulic i dróg dla pieszych. 45111200-0 Roboty przygotowawcze. 45112000-5 Roboty ziemne. 45111000-8 Roboty rozbiórkowe. 45232130-2 Roboty w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej 45233252-0 Krawężniki i obrzeża. 45233251-3 Konstrukcja jezdni. 45233290-8 Oznakowanie pionowe i poziome. 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego	
Zamawiający:	Gmina Baborów 48-120 Baborów, ul. Ratuszowa 2a	
Opracował:	Mieczysław Błajda	<i>Data i podpis</i>

Racibórz, dnia 12.07.2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:**
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych.
 - 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.
- 2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:**
 - 2.1. Wymagania ogólne
 - 2.2. Wymagania dotyczące opracowania projektowego.
 - 2.3. Wymagania dotyczące robót budowlanych.
- 3. Warunki wykonania robót budowlanych:**
 - 3.1. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i roboty ziemne
 - 3.2. Jezdnia
 - 3.3. Ciągi piesze
 - 3.4. Obramowania nawierzchni
 - 3.5. Instalacja oświetleniowa
 - 3.6. Kanalizacja deszczowa
 - 3.7. Tereny zielone
 - 3.8. Urządzenia i wyposażenie zatoki
 - 3.9. Sieci i instalacje obce
 - 3.10. Stała organizacja ruchu
 - 3.11. Czasowa organizacja ruchu
- 4. Warunki odbioru robót budowlanych**
 - 4.1. Zgodność robót z dokumentacją projektową i Specyfikacjami Technicznymi
 - 4.2. Materiały
 - 4.3. Sprzęt
 - 4.4. Transport
 - 4.5. Kontrola jakości robót
 - 4.6. Badania i pomiary
 - 4.7. Dokumentacja budowy
 - 4.8. Odbiór robót
 - 4.9. Dokumenty odbioru końcowego
 - 4.10. Podstawa płatności
 - 4.11. Przeglądy gwarancyjne

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy drogi
5. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków
6. Inwentaryzacja zieleni
7. Załączniki

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy będący dokumentem Zamawiającego, stanowi podstawę do:

- 1) przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późniejszymi zmianami;
- 2) przygotowania przez Wykonawcę oferty, w zakresie zgodnym z wytycznymi zamawiającego zawarte w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym,
- 3) zawarcia umowy na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z wykonaniem robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest budowa zatoki autobusowej do obsługi autokarów transportu zbiorowego oraz autokarów szkolnych, wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, przy drodze gminnej publicznej ul. Wiejska w miejscowości Baborów.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1. Opracowanie projektu budowlanego i technicznego dla realizowanego zadania we wszystkich branżach (roboty inżynierskie/drogowe, branża sanitarna, branża elektryczna)
 2. Wykonanie robót budowlanych, na podstawie zatwierdzonego przez zamawiającego projektu budowlanego i wykonawczego.
 3. Pełnienie nadzoru autorskiego.
-
1. Opracowanie projektu budowlanego dla realizowanego zadania, w ramach którego wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) pozyskania map do celów projektowych (wersja cyfrowa, zwektoryzowana) dla całego zakresu realizowanych robót,
 - b) uzyskania stosownych opinii, uzgodnień i zezwoleń w zakresie koniecznym dla realizacji zamówienia (w tym m. in.: uzgodnienia branżowe, narada koordynacyjna ZUD przy Staroście Głubczyckim),

- c) uzgodnienie włączenia do drogi gminnej ul. Wiejska, dla której zarządcą jest: Burmistrz Baborowa, z siedzibą 48-120 Baborów, ul. Ratuszowa 2a,
- d) opracowanie projektu budowlanego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
- e) opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
- f) opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót wraz z zatwierdzeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- g) opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- h) uzyskania w imieniu zamawiającego stosownych decyzji administracyjnych, niezbędnych dla rozpoczęcia realizacji robót budowlanych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami), (np.: zgłoszenie, pozwolenie).

2. Wykonanie robót budowlanych, na podstawie zatwierdzonego przez zamawiającego projektu budowlanego, w ramach których wykonawca zobowiązany jest do:

- a) opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót,
- b) opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia plan zagospodarowania terenu budowy,
- c) wprowadzenia czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- d) wytyczenia robót przez uprawnionego geodetę,
- e) wykonania robót budowlanych na podstawie zatwierdzonego projektu, w ramach których należy wykonać:
 - roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
 - wykonanie robót ziemnych,
 - budowa oświetlenia terenu zatoki autobusowej,
 - budowa oświetlenia przejścia dla pieszych,
 - budowa kanału deszczowego wraz z elementami (studnie rewizyjne, studzienki ściekowe),
 - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz pod chodnik,
 - wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego,
 - zabudowa krawężników wyniesionych oraz najazdowych,

- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni jezdni zatoki autobusowej z betonu asfaltowego oraz nawierzchni betonowej,
 - wykonanie nawierzchni chodników, dojeżdż i zjazdów z kostki brukowej betonowej,
 - wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - montaż urządzeń i wyposażenia zatoki autobusowej,
 - roboty wykończeniowe.
- f) przygotowania harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- g) odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- h) uporządkowania obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- i) prowadzenia dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- j) przeprowadzenia wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- k) przygotowania rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który powinien zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót ulegających zakryciu, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót,
- l) wykonania zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi zamawiającego.

3. Pełnienie nadzoru autorskiego, w ramach których wykonawca jest zobowiązany do:

- a) wykonywania czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami),
- b) wyjaśniania wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym i wykonawczym, pojawiających się w toku realizacji zadania,
- c) uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji zadania,
- d) ścisłej współpracy ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) udziału w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) wykonywaniu czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde uzasadnione wezwanie Zamawiającego,
- g) bieżącego monitorowania realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź w miejsce wskazane przez Zamawiającego na każde jego

uzasadnione wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w projekcie (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Szacunkowe ilości poszczególnych elementów robót zawarte są w szacunkowym przedmiarze robót, stanowiącym załącznik do niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie w trakcie realizacji inwestycji.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Element	Szacunkowa	
	Powierzchnia [m ²]	Długość / Ilość [mb. / szt.]
Nawierzchnia bitumiczna jezdni zatoki	435	-
Nawierzchnia betonowa zatoki (najazdy)	38	-
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szara)	415	-
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (grafit)	17	-
Tereny zieleni	101	-
Krawężnik granitowy wystający, 15x30 cm.	-	116 m.
Krawężnik granitowy najazdowy, 15x22 cm.	-	127 m.
Obrzeże betonowe 8x30 cm.	-	174 m.
Lampy oświetleniowe uliczne	-	10 szt.
Lamy doświetlenia przejścia dla pieszych	-	2 szt.
Kabel energetyczny zasilający lampy	-	135 m.
Kanał deszczowy PCV Lite SDR34 SN8 DN315	-	18 m.
Przykanaliki PCV Lite SDR34 SN8 DN200	-	13 m.
Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej	-	2 szt.
Studzienki ściekowe z osadnikiem b/syfonu	-	2 szt.
Wiata rowerowa na 20 stanowisk rowerowych	-	1 szt.
Stacja naprawy rowerów	-	1 szt.
Ławka parkowa długości 200 cm.	-	3 szt.
Kosze uliczne na śmieci	-	3 szt.
Gablota ogłoszeniowa zamykana	-	1 szt.

Ogólny zakres robót z podstawowymi parametrami charakterystycznymi przedstawiono w części rysunkowej niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego, w szczególności na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500 oraz na innych rysunkach szczegółowych.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące przygotowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zamierzenia budowlanego określonego w punkcie 1 niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, przed rozpoczęciem procesu projektowego,
- uzyskania map do celów projektowych (wersja cyfrowa, zwektoryzowana),
- dokonania niezbędnych uzgodnień branżowych,
- dokonanie uzgodnień z zarządcą dróg kategorii wyższej, w zakresie skrzyżowań,
- opracowania i przedstawienia zamawiającemu do zaopiniowania projektu budowlanego i technicznego,
- przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych, pozyskania w imieniu Zamawiającego wymaganych prawem zgód, porozumień i decyzji, zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami), w tym uzyskania prawomocnych decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy, wraz z poniesieniem związanych z tym kosztów,
- opracowania i przedstawienia zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnej z zakresem zaprojektowanych robót, umożliwiającej prawidłowe wykonanie robót budowlanych oraz ich odbiór,
- opracowania i przedstawienia zamawiającemu do zatwierdzenia przedmiaru robót, przez który należy rozumieć opracowanie zawierające wszystkie rodzaje robót w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem podstaw do ustalania nakładów rzeczowych wraz z ilością jednostek przedmiarowych robót wynikających z opracowanej dokumentacji projektowej,
- opracowania harmonogramu realizacji robót budowlanych,
- przygotowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót budowlanych,
- wykonania robót budowlano-montażowych zgodnie z opracowaną przez siebie i zatwierdzoną przez zamawiającego dokumentacją projektową. Realizacja robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami),
- przygotowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

Wykonawca podejmujący się wykonania zadania powinien posiadać stosowną wiedzę i doświadczenie, odpowiedni potencjał techniczny i ekonomiczny, dysponować osobami o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym, potwierdzonym uprawnieniami do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w odpowiedniej specjalności.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Roboty będące przedmiotem niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego, związane z przebudową mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej. Podstawowym zadaniem budowanej zatoki jest usprawnienie przemieszczania się pieszo, rowerem, komunikacją miejską, a tym samym wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego - w szczególności pieszych oraz komfortu poruszania się pojazdów, obniżenie poziomu hałasu i zapylenia. Realizacja zadania pozwoli zminimalizować negatywne skutki dla środowiska, społeczeństwa i gospodarki, jednocześnie zapewniając wygodne i efektywne metody podróżowania w mieście.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania ogólne

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed złożeniem ostatecznej oferty dokonał wizji lokalnej w terenie oraz pozyskał niezbędne dane i informacje, konieczne do prawidłowego sporządzenia oferty i wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami zamawiającego.

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z budową zatoki autobusowej miały trwałość określoną zgodnie z Działem IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Wykonawca realizując zadanie jest zobowiązany do uzyskania w imieniu zamawiającego wszelkich niezbędnych zgód, opinii i decyzji.

2.2. Wymagania dotyczące opracowania projektowego

Wykonawca opracuje projekt budowlany i techniczny zgodnie ze specyfiką projektowanych robót, w stopniu gwarantującym prawidłową ich realizację oraz

osiągnięcie zakładanego przez zamawiającego celu. Opracowanie projektowe wykonane w wersji papierowej musi zawierać:

- a) projekt budowlany w 5 egzemplarzach,
- b) projekt techniczny w 5 egzemplarzach,
- c) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w 2 egzemplarzach,
- d) przedmiar robót w 2 egzemplarzach.

Ponadto, wykonawca przekaze powyższe opracowania w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf) na nośniku CD/DVD, w 2 egzemplarzach.

Projekt powinien być opracowany w języku polskim, zgodnie z wymaganiami zawartymi w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym, umową, uzgodnieniami, w tym uzgodnieniem ZUDP i warunkami określonymi w uzgodnieniach branżowych i opiniach.

Projekt budowlany powinien zawierać dokumenty niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

Projekt wykonawczy powinien zawierać niezbędne rysunki (profil podłużny, przekroje poprzeczne i przekroje typowe, szczegóły), opisy techniczne oraz obliczenia (np. obliczenie przepustowości kanału deszczowego), pozwalające na prawidłowe wykonanie robót objętych zakresem zamówienia.

Wymagane jest dołączenie do dokumentacji projektowej oświadczenia, że została ona wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz, że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu pod względem zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi.

2.3. Wymagania dotyczące robót budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez zamawiającego dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt obsługi geodezyjnej, w tym wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Wykonawca zgłasza zamawiającemu roboty podlegające zakryciu.

Po wykonaniu robót wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji powykonawczej i dostarczenia atestów, certyfikatów na wszystkie zabudowane materiały i urządzenia.

Teren po zakończeniu robót wykonawca własnym kosztem i staraniem przywróci do stanu pierwotnego.

Za zakończenie zadania uważa się wykonanie robót budowlanych oraz dostarczenie wszystkich dokumentów odbiorowych – w tym potwierdzonego zgłoszenia złożenia inwentaryzacji geodezyjnej w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego.

Data wykonania przedmiotu umowy jest jednocześnie datą bezusterkowego protokołu odbioru.

3. Warunki wykonania robót budowlanych.

3.1. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- prace pomiarowe (wyznaczenie w terenie punktów charakterystycznych oraz punktów wysokościowych),
- roboty przygotowawcze w terenie (wprowadzenie czasowej organizacji ruchu, przesadzenie drzew, przekładki instalacji i urządzeń obcych),
- roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykonanie koryta pod jezdnię zatoki oraz ciągi pieszce)
- roboty rozbiórkowe (rozbiórka nieczynnego kanału ciepłowniczego, rozbiórka nawierzchni ciągów pieszych z kostki brukowej, rozbiórka krawężników oraz obrzeży),
- demontaż oznakowania pionowego.

Materiały z rozbiórki istniejących konstrukcji drogowych winny podlegać ocenie co do możliwości ich powtórnego wykorzystania. W przypadku stwierdzenia przydatności odzyskanych materiałów (w szczególności destruktu asfaltowy pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznych oraz kostka brukowa betonowa z rozbiórki ciągów pieszych), należy dokonać ich inwentaryzacji, a następnie przekazać zamawiającemu.

Na terenie Gminy Baborów nie występuje wysypisko odpadów komunalnych. Wykonawca jest zobowiązany do zutylizowania (zagospodarowania) pozostałych odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późniejszymi zmianami).

3.2. Jezdnia

Podbudowa i nawierzchnia winna być zrealizowana zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój typowy, zaakceptowanych przez Zamawiającego, w projekcie wykonawczym.

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Konstrukcję podbudowy i nawierzchni jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR-3 i wyznaczono na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63), przyjmując poszczególne warstwy konstrukcji podbudowy i nawierzchni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, standard I, gr. 4 cm. po zagęszczeniu,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, standard I, gr. 5 cm. po zagęszczeniu,

- podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego AC22P, standard I, gr. 7 cm. po zagęszczeniu,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (uziarnienie 0/31,5 mm) grubości 20 cm po zagęszczeniu,
- wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką popiołowo-żużlową gr. 25 cm. po zagęszczeniu (grupa nośności podłoża G4). Moduł wtórnego odkształcenia na ustabilizowanym podłożu powinien wynosić nie mniej niż 100 MPa.

Nawierzchnia powierzchni najazdowych zatoki:

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45, zbrojona siatką, grubości 25 cm,
- warstwa poślizgowa: geowłóknina*)
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (uziarnienie 0/31,5 mm) grubości 20 cm,
- wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką popiołowo-żużlową gr. 25 cm. po zagęszczeniu (grupa nośności podłoża G4). Moduł wtórnego odkształcenia na ustabilizowanym podłożu powinien wynosić nie mniej niż 100 MPa.

**) Pomiędzy płytą betonową a podbudową zasadniczą należy zastosować warstwę poślizgową z geowłókniny wykonanej z poliolefinów (włókien polipropylenowych lub polietylenowych) nietkanej, odpornej na działanie alkaliów.*

Geowłóknina powinna spełniać następujące wymagania:

- gramatura - $450 \div 550 \text{ g/m}^2$,
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma - $\geq 20 \text{ kN/m}$,
- wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma - $\geq 20 \text{ kN/m}$,
- grubość przy nacisku 20 kPa - $\geq 2 \text{ mm}$,
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny, $h=50 \text{ mm}$ - $\geq 45 \text{ l/m}^2 \text{ s}$
- zdolność przepływu wody w płaszczyźnie geowłókniny przy nacisku 20 kPa, przy spadku hydraulicznym $i=1$ - $\geq 4,0 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$.

Dopuszczalnym będzie przedstawienie przez Wykonawcę innej konstrukcji jezdni, jednakże wykonawca będzie musiał wykazać merytorycznie (załączyć obliczeniowe uzasadnienie), iż będzie ona lepszym rozwiązaniem od powyższego, przy zachowaniu założonej kategorii ruchu.

Przy wykonywaniu projektowanych warstw konstrukcji, gdzie nie będą one ograniczone innymi zabudowywanymi elementami, należy zachowywać wymagane poszerzenia warstw dla każdej niżej zabudowywanej, uwzględniające naturalny klin odłamu.

Podłoże pod warstwy bitumiczne, w postaci projektowanej podbudowy z kruszywa łamanego należy wyprofilować, a następnie zagęścić, tak aby moduł wtórnego odkształcenia tego podłoża pod warstwy bitumiczne nie był mniejszy niż 160 MPa.

3.3. Ciągi piesze

Ciągi piesze w zakresie budowy zatoki autobusowej należy wykonać z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm. w kolorze szarym o wymiarach 20x10x8 cm., typu Holland na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm. i podbudowie z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego) 0-31,5mm. gr. 20 cm. po zagęszczeniu. Spadek poprzeczny ciągów pieszych 2,0% w kierunku krawędzi jezdni. Kostka brukowa wyniesiona +1 cm. względem górnej krawędzi krawężnika.

Na przejściu dla pieszych przez ul. Wiejską, po obu jego stronach, na całej szerokości przejścia dla pieszych należy ułożyć kostkę (płytę) integracyjną szerokości 40 cm. w kolorze żółtym.



3.4. Obramowania nawierzchni

Od strony jezdni ciągi piesze ograniczone będą krawężnikiem granitowym ze skosem wg PN-EN 1343 15x30cm oraz 15x22cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Co 50 mb. należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki granitowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadowić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosić będzie:

- na odcinkach normalnych: +12 cm;
- na zjazdach: +4 cm.;
- na przejściach dla pieszych: +2 cm.;
- na połączeniach nawierzchni: ± 0 cm.

Po stronie przeciwległej, ciągi piesze ograniczone będą obrzeżem betonowym 8x30 cm. ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

3.5. Instalacja oświetleniowa

Oświetlenie zatoki autobusowej oraz oświetlenie przejścia dla pieszych Wykonawca zaprojektuje jako oświetlenie drogowe, podłączone do sieci energetycznej miejskiej.

Zaprojektowane przez Wykonawcę oświetlenie przejścia dla pieszych musi spełniać standardy wymagań technicznych określonych w Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych, Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych

WR-D-41-4 (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu).

Strona internetowa dokumentu:

<https://www.gov.pl/attachment/ecca0d73-0c12-4706-8642-ec2297e1f4e5>

Zaprojektowane przez Wykonawcę oświetlenie zatoki autobusowej musi spełniać standardy wymagań technicznych określonych w Wytycznych projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic. Część 1: Wymagania podstawowe i szczegółowe **WR-D-72-1** (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu).

Strona internetowa dokumentu:

<https://www.gov.pl/attachment/9cf87b08-f092-4870-a61c-cb42694d8f56>

Uwzględniając wymogi i zapisy powyższych wytycznych, należy przyjąć oświetlenie przejścia dla pieszych w klasie oświetleniowej PC(X), ze strefami przejściowymi C3 dla obu kierunków ruchu. Oświetlenie zatoki autobusowej należy zaprojektować w klasie oświetleniowej P3.

Słupy i maszty oświetleniowe – wymagania.

Należy stosować typowe, bezpieczne konstrukcje wsporcze stanowiące wyrób budowlany w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 883). Zgodnie z PN-EN 12767 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych Wymagania i metody badań” konstrukcja musi posiadać kategorie pochłaniania energii na poziomie LE, NE oraz poziom bezpieczeństwa użytkowników pojazdów na poziomie 1, 2, 3.

Konstrukcje wsporcze oświetlenia drogowego (słupy i maszty) w dolnej części powinny posiadać wnękę tzw. przyłączeniową zamykaną drzwiczkami ze stopniami ochrony nie mniejszymi niż: IP 44 i IK 09. Wnęki powinny być przystosowane m.in. do zainstalowania typowej tabliczki bezpiecznikowo-zaciskowej, posiadającej podstawy bezpiecznikowe dostosowane do wkładek bezpiecznikowych np. topikowych i listwę zaciskową posiadającą odpowiednią ilość zacisków do podłączenia minimum trzech żył kabla o przekroju zaciski umożliwiające do 50 mm² pod jeden zacisk lub izolacyjne złącze słupowe do podłączenia minimum czterech żył kabla o przekroju do 50 mm² pod jeden zacisk, albo odpowiednio umożliwiające podłączenie żył kabla w w/w ilościach, lecz o przekrojach większych zgodnych z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Konstrukcje wsporcze (m.in. maszty, słupy, fundamenty i wysięgniki) muszą spełniać wszelkie postanowienia obowiązujących norm w zakresie wymaganej wytrzymałości ze względu na występującą w danym terenie strefę wiatrową (zadanie realizowane będzie w I strefie wiatrowej). Konstrukcje wsporcze z uwagi na ochronę antykorozyjną powinny być zabezpieczone dodatkową powłoką malarską, chemiczną lub równoważną w celu zwiększenia trwałości na obszarze bezpośredniego

oddziaływania środków wykorzystywanych do utrzymania dróg. Stalowe słupy, maszty, wysięgniki oraz wysięgniki opuszczane (korony mobilne) należy cynkować od zewnątrz i środka (wewnątrz) powłoką o grubości minimum 80 µm zgodnie z normą PN-EN ISO 1461.

Ponadto słupy, maszty, wysięgniki oraz wysięgniki opuszczane wykonane jako stalowe ocynkowane mogą dodatkowo zostać pokryte z zewnątrz ochronną powłoką malarską (dodatkowa ochrona antykorozyjna*), o grubości nie mniejszej niż 80 µm dla warstwy podkładowej i nawierzchniowej tj. łącznie 160 µm.

Natomiast słupy, maszty i wysięgniki oraz wysięgniki opuszczane (korony mobilne) wykonane ze aluminium należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez anodowanie. Grubość powłoki anodowej słupów oświetleniowych wysięgników musi wynosić wynosi nie mniej niż 20 µm. Dodatkowo podstawę słupa wraz z otworami na śruby mocujące oraz części walcowanej słupa do wysokości minimum 0,35 m należy zabezpieczyć powłoką wykonaną z elastomeru poliuretanowego o grubości minimum 0,7 mm. Na powłokę elastomeru należy nanieść powłokę wykonaną farbą odporną na działanie promieni UV w kolorze odpowiadającym kolorowi anodowanego słupa tj. ciemnoszary wg palety barw RAL 7040 (RGB 156, 162, 170).

Wysięgniki - wymagania.

Długość wysięgników oświetlenia drogowego należy dobrać w taki sposób, aby linia opraw nie była uzależniona od zmiany odległości poszczególnych słupów od krawędzi jezdni, w celu prowadzenia kierowców niezakłóconą linią świetlną. Wysięgniki muszą być dostosowane do opraw i słupów oświetleniowych używanych do oświetlenia dróg oraz muszą spełniać wszelkie postanowienia obowiązujących norm w zakresie wymaganej wytrzymałości ze względu na występującą w danym terenie strefę wiatrową. Ze względu na ochronę antykorozyjną muszą być zabezpieczone dodatkową powłoką malarską, chemiczną lub równoważną w celu zwiększeniach trwałości na obszarze bezpośredniego oddziaływania środków wykorzystywanych do utrzymania dróg. W zakresie ochrony antykorozyjnej dla wysięgników oraz wysięgników opuszczanych wykonanych z aluminium i stali należy stosować odpowiednio wymagania jak dla słupów i masztów oświetleniowych (patrz wyżej).

Oprawy oświetleniowe - wymagania.

Dla potrzeb opracowania projektu budowlanego i technicznego oraz wykonania oświetlenia drogowego zgodnie z wymogami niniejszego PFU należy stosować drogowe oprawy oświetleniowe ze źródłami światła typu LED.

Cały osprzęt oświetleniowy (źródło światła, oprawa oświetleniowa, urządzenie kontrolno-sterujące i zasilające) musi spełniać wymogi między innymi:

- Ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2166 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Komisji (WE) nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 r. w sprawie wykonania Dyrektywy nr 2005/32/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w

- odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla lamp fluorescencyjnych bez wbudowanego statecznika, dla lamp wyładowczych dużej intensywności, a także dla stateczników i opraw oświetleniowych służących do zasilania takich lamp, oraz uchylające Dyrektywę nr 2000/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady,
- Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1194/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania Dyrektywy 2009/125/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla lamp kierunkowych, lamp z diodami elektroluminescencyjnymi i powiązanego wyposażenia,
 - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. z 2016 r., poz. 806),
 - posiadać ważną deklarację zgodności CE.

Ponadto sprzęt oświetleniowy podlega przepisom Ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o kompatybilności elektromagnetycznej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2233) i musi spełniać postanowienia normy nr PN-EN 61000-3-2:2014-10 w zakresie dopuszczalnych poziomów emisji do sieci elektroenergetycznej.

Wszystkie oprawy oświetleniowe proponowane przez Wykonawcę do realizacji inwestycji, muszą być wykonane wyłącznie jako typowe rozwiązania katalogowe, tym samym nie będą akceptowane przez Zamawiającego oprawy wykonane jako rozwiązania: specjalne, na zamówienie, itp.

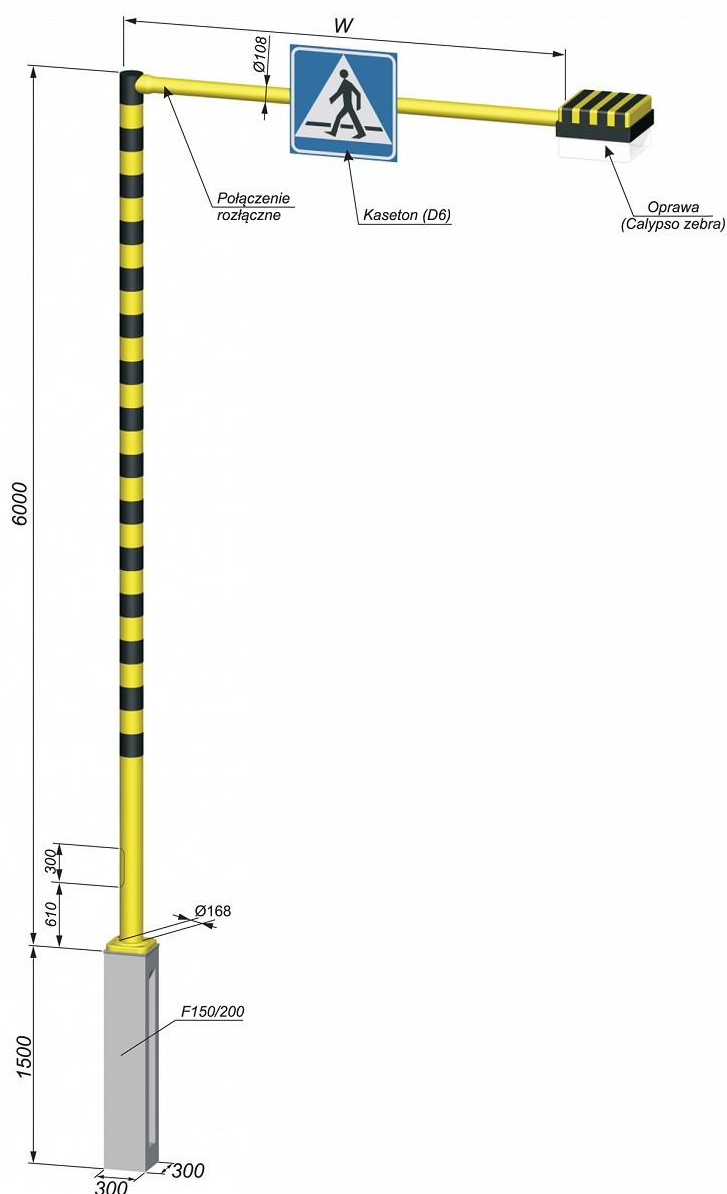
Ze względów eksploatacyjnych stosować należy oprawy:

- o konstrukcji zamkniętej,
- o stopniu zabezpieczenia przed wpływami zewnętrznymi komory optycznej (układu optycznego) co najmniej IP 65 oraz co najmniej IP 54 dla komory osprzętu elektrycznego,
- ograniczające światło emitowane ponad horyzont (ULOR),
- posiadające układ kompensacji mocy biernej,
- posiadające elektroniczne urządzenie kontrolno-sterujące,
- z możliwością regulacji strumienia świetlnego (dla opraw typu LED – przynajmniej 3 klasy łącznie z klasą podstawową),
- wykonane wyłącznie jako typowe rozwiązania katalogowe.

Cała oprawa łącznie z panelem/panelami LED czy też kloszem ochraniającym komorę optyczną w zależności od technologii wykonania, musi być wykonana jako posiadająca odporność na uderzenia, na poziomie co najmniej IK-08 zgodnie z PN-EN 50102/AC:2011.

Współczynnik mocy określający kąt (ϕ) pomiędzy wektorem napięcia elektrycznego i natężenia pobieranego prądu elektrycznego nie może przekraczać określonej wartości. Wymaga się, aby wartość funkcji $\text{tg}\phi$ nie przekraczała wartości 0,4 lub wartości niższej określonej przez gestora sieci do której instalacja oświetleniowa została/będzie przyłączona oraz wartość współczynnika THD nie przekraczała 20 %, dla każdej klasy oświetleniowej, na ustawienie której pozwala system sterowania (dla opraw typu LED – przynajmniej 2 klasy w dół od podstawowej projektowanej klasy). Oprawy oświetleniowe muszą spełniać, w szczególności wymagania:

- skuteczność świetlna oprawy $\geq 120 \text{ lm/W}$ (rozumianej jako iloraz strumienia świetlnego oprawy i mocy czynnej oprawy),
- ULOR dla kompletnej oprawy optymalnie zamontowanej na stanowisku słupowym, na poziomie nie większym niż wskazano w „Rozporządzeniu Komisji (WE) nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 r. ...”,
- temperatura barwowa światła emitowanego ze źródła LED maksymalnie 4000°K (neutralny biały),
- trwałość minimum 80000 h świecenia przy spadku strumienia maksymalnie 10% dla przynajmniej 90% populacji diod w panelu (L90B10),
- maksymalny prąd wysterowania oprawy $\leq 500 \text{ mA}$,
- gwarancja minimum 8 lat,
- pisemne zagwarantowanie przez producenta opraw zapewnienia kompletu części zamiennych do oprawy przez minimum 8 lat.



Przykład pożądanych słupów oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej

3.6. Kanalizacja deszczowa

Przewiduje się wykonanie nowego kanału deszczowego z rur PCV litych o sztywności obwodowej SN8 wg normy PN-EN ISO 9969 o długości ok. 18 mb. i średnicy nie mniejszej niż DN315 (dobór średnicy rur zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami). Kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody opadowe i roztopowe z terenu zatoki autobusowej (jezdni z ciągami pieszymi). Zgodnie z planem sytuacyjnym, kanalizację należy umieścić w ciągu pieszym.

W ramach budowy odwodnienia przewiduje się wykonanie:

- kanał deszczowy z rur PCV lite średnicy nie mniejszej niż DN250 dł. ok. 18 mb.
- przykanaliki z rur PCV lite średnicy DN200 długości ok. 13 mb.
- studnie rewizyjne z kręgów betonowych Ø1000 z włazem kanałowym żeliwnym Ø600 klasy C250 w ilości 2 szt.,
- studzienki ściekowe z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem bez syfonu z wpustem ulicznym ściekowym klasy D400 w ilości 2 szt.

3.7. Tereny zielone

Zniszczone w wyniku prowadzenia robót budowlanych tereny zielone należy odtworzyć poprzez założenie trawnika, przy zachowaniu następujących wymogów:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników i obrzeży o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana (humusowanie),
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabić,
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości 5 kg na 100 m²,

Mieszanka trawy użyta do wykonania trawnika powinna składać się z co najmniej 5 gatunków traw. Wykonawca może również zaprojektować wykonanie trawy z rolki, zamiast trawy wysiewanej. W takim przypadku odpowiednio dostosuje technologię wykonania trawnika.

W zakresie nasadzeń, w obrębie projektowanej zatoki autobusowej projektuje się nasadzenia:

- 1) **Klon zwyczajny "Globosum"** - *Acer platanoides "Globosum"* o obwodzie pnia 12-14 cm. i wysokości sadzonki 200 - 220 cm., w ilości: 8 szt. drzew.
- 2) **Brzoza pożyteczna „Doorenbos”** - *Betula utilis „Doorenbos”* o obwodzie pnia 10 - 12 cm. i wysokości sadzonki 250 – 300 cm., w ilości 6 szt. drzew,

- 3) **Pęcherznica kalinolistna „Red Baron”** - *Physocarpus opulifolius „Red Baron”*, sadzonka min. dwuletnia. Wysokość sadzonki 50 - 80 cm. Pojemnik C2 - 2l; Ilość sadzonek: 85 szt.

Zabezpieczenie sadzonek: drzewa należy opalikować palikami \varnothing 60 mm w ilości 3 szt. na jedno drzewo. Paliki w górnej części należy połączyć poprzeczkami $\frac{1}{2}$ \varnothing 60 mm – 3 szt. Pień drzewa należy zabezpieczyć osłoną z tworzywa o wysokości 110cm i przytwierdzić do palików taśmą ogrodniczą.

3.8. Urządzenia i wyposażenie zatoki

Na terenie projektowanej zatoki autobusowej należy zaprojektować i wykonać:

1. Wiata rowerowa.
2. Stacja naprawy rowerów.
3. Ławki parkowe.
4. Kosze na śmieci.
5. Gablota ogłoszeniowa.

Wiata rowerowa.

W ramach realizowanego zadania Wykonawca zabuduje wiatę rowerową o wymiarach umożliwiających zaparkowanie 20 szt. rowerów, o specyfikacji zgodnie z poniższymi wymaganiami:

- ilość stanowisk: 20
- wysokość wiaty: 225 cm. w najniższym punkcie,
- szerokość wewnętrzna: nie mniejsza niż 840 cm.,
- głębokość wewnętrzna: nie mniejsza niż 230 cm.,
- konstrukcja nośna wiaty stalowa, ocynkowana ogniowo z profili zamkniętych 50x50x3 mm,
- konstrukcja zadaszenia wiaty stalowa, ocynkowana ogniowo z profili zamkniętych 50x50x2 mm,
- ściana tylna (na długości wiaty) materiał: ściany ażurowe z desek drewnianych montowanych w poziomie z prześwitem min. 1 cm. (deski szerokości min. 15 cm.),
- ściany boczne materiał: szkło hartowane (bezpieczne) o grubości min. 8 mm,
- zadaszenie materiał: poliwęglan komorowy - przezroczysty 8 mm.,
- montaż wiaty na stopach fundamentowych betonowych,
- wyposażenie wiaty w stojaki rowerowe o dwóch poziomach montażu rowerów, w ilości wystarczającej do parkowania 20 szt. rowerów (np. 4x5szt.)

Stacja naprawy rowerów.

W ramach realizowanego zadania Wykonawca zabuduje stację naprawy rowerów przystosowaną do użycia w przestrzeni publicznej wykonaną z ocynkowanej stali, montowaną do podłoża za pomocą kotw. Konstrukcja musi pozwalać na umieszczenie roweru na wspornikach, dokonywania napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą. Wyposażenie narzędziowe musi być wykonane stali nierdzewnej i musi zawierać co najmniej:

- wkrętak krzyżowy PH2 ze stali nierdzewnej,
- płaski wkrętak TORX T25,
- klucz nastawny 0-24mm,
- klucz płaski 8×10 mm,
- klucz płaski 13×15 mm,
- zestaw kluczy imbusowych 10,8,5,4,3 mm w rękojeści,
- łyżki do opon (min. 2 szt.),
- pompkę z adapterem na wszystkie zawory (AV/DV/SV).

Stacja naprawy musi posiadać zabezpieczenia antykradzieżowe i wandaloodporne. Wszystkie elementy narzędziowe powinny mieścić się w obudowie stacji oraz posiadać mechanizm samochowiający, umożliwiający utrzymanie porządku w obrębie stacji (niedopuszczalne są luźno zwisające elementy wyposażenia na linkach, poza obudową stacji).

Ławki parkowe.

Zakres zadania obejmuje montaż 3 ławek. Ławka musi posiadać oparcie. Konstrukcja ławki wykonana z profili zamkniętych (okrągłych, kwadratowych lub prostokątnych) ocynkowanych ogniowo a następnie malowanych proszkowo, w kolorze czarnym. Deski użyte do wykonania siedziska i oparcia musi zostać impregnowane podwójnie (kolor do ustalenia z inwestorem na etapie realizacji). Ławka musi posiadać mocowanie do podłoża (fundamenty punktowe, montowane w nawierzchni kostki brukowej).

Minimalne parametry techniczne ławki:

Długość siedziska	175 cm
Głębokość siedziska	40 cm
Wysokość ławki	76 cm
Wysokość oparcia	43 cm
Grubość deski	45 mm



Przykładowy wygląd ławki:

Kosze na śmieci.

Kosz na śmieci musi być wykonany jako okrągły, mocowany do podłoża poprzez wbetonowanie. Wysokość całkowita kosza nie większa niż 75 cm. Wkład wykonany z blachy ocynkowanej 0,7mm., wyciągany, średnicy 30 cm. i pojemności min. 45l. Kosz w drewnianej obudowie, bez daszka i popielnicy. Przykładowy wygląd kosza:



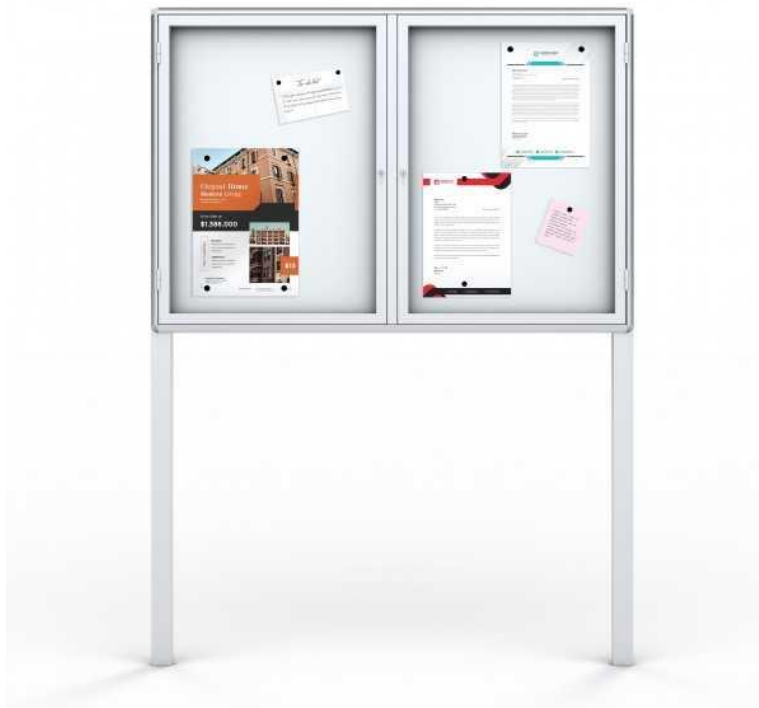
Gablota ogłoszeniowa.

Gablotę ogłoszeniową należy wykonać jako wolnostojącą, zamykaną, dwudrzwiową (otwieranie na boki), o wymiarach min. 100 x 180 cm., głębokości min. 6 cm.

Konstrukcja gabloty (wraz z nogami) musi być wykonana z profili aluminiowych, wyposażona w bezpieczne zamki odporne na wandalizm i warunki atmosferyczne.

Płyta wewnętrzna magnetyczna, w kolorze białym. Wnętrze podświetlane LED.

Przykładowy wygląd gabloty:



3.9. Sieci i instalacje obce

Na terenie opracowania zlokalizowano następujące instalacje i urządzenia obce, których konieczność przełożenia bądź zabezpieczenia może wynikać podczas projektowania, a w konsekwencji realizacji zadania:

- 1) sieć energetyczna eN z siecią oświetleniową biegnącą wzdłuż ul. Wiejskiej – nie stwierdza się kolizji sieci z prowadzonymi robotami; istniejąca wysokość linii napowietrznej pozwala na uzyskanie skrajni pionowej pasa drogowego zjazdu i wjazdu na projektowaną zatokę;
- 2) sieć energetyczna eN zlokalizowana na działce nr 1303/4 z pętlą oraz 2 słupami oświetlenia parkowego, będąca siecią wewnętrzną szkoły podlegać będzie rozbiórce; projektowana nowa sieć oświetleniowa zatoki autobusowej zasilana będzie z głównego obwodu oświetlenia ulicznego;
- 3) Sieć kanalizacji deszczowej kd300 w większości pozostaje bez zmian; do sieci tej podłączony zostanie nowy odcinek kanału deszczowego wraz z zabudową nowej studni rewizyjnej; od nowoprojektowanej studni rewizyjnej do istn. studni rewizyjnej (rzędna 234,73) na odcinku ok. 15 mb. należy przewidzieć wymianę kanału na rury PP dwuwarstwowe DN300 SDR34 SN8;

- 4) przyłącz teletechniczny (od studni teletechnicznej w chodniku), na chwilę obecną zlokalizowany pod nawierzchnią dojścia do szkoły z kostki brukowej betonowej; po wybudowaniu zatoki znajdzie się pod jezdnią; przewiduje się że zajdzie konieczność przebudowy przyłącza wraz z zabudową rury osłonowej na długości ok. 20 mb. oraz regulacją studni teletechnicznej;
- 5) przyłącz gazowy gn80 na długości ok. 20 mb., który po budowie zatoki autobusowej znajdzie się pod jej jezdnią wymagać będzie przebudowy wraz z zabudową rury osłonowej;
- 6) przyłącz wodociągowy (wo) z uwagi na zlokalizowany na jego ciągu hydrant, należy przyjąć że posiada średnicę co najmniej DN80; w wyniku budowy zatoki może wystąpić konieczność przebudowy odcinka od zasuwy wodociągowej (w) do istn. hydrantu, z zabudową rury osłonowej, wymianą zasuw oraz przesunięciem i wymianą hydrantu na nowy. Należy zastosować nowy hydrant nadziemny ozdobny wykonany z żeliwa sferoidalnego;
- 7) kanał ciepłowniczy (cc) jest kanałem nieczynnym, którego właścicielem i zarządcą jest gmina Baborów i stanowi wewnętrzną instalację szkoły, podlegać będzie rozbiórce, a następnie zasypaniu i zagęszczeniu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników oraz jezdni.

Wykonawca powinien przyjąć w swojej kalkulacji wariant całościowy jako najbardziej efektywny i prawdopodobny, obejmujący przekładki sieci wraz z zabudową rur osłonowych. Jeżeli wykonawca nie ujmie w swojej kalkulacji ceny, wykonania tych robót, a ich konieczność wystąpi na etapie przeprowadzania uzgodnień branżowych do projektu budowlanego, roboty te będą musiały być przez niego wykonane, bez dodatkowego wynagrodzenia.

3.10. Stała organizacja ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do opracowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, związanej z budową zatoki autobusowej. Wykonawca uwzględni konieczność wymiany w obrębie opracowania wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310), oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

W zakresie oznakowania pionowego:

- Tablice znaków D-6 wraz z tabliczkami T-27 zaleca się umieścić na jednej tablicy fluorescencyjnej FLUO, folia III gen. (dotyczy przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi gminnej ul. Wiejska),
- słupki dla znaków D-6 powinny być oklejone folią odblaskową w kolorze białym, folia II gen.,
- nad przejściem dla pieszych przez drogę gminną, na wysięgniku zamontować znak D-6 (animowany kroczący ludzik) dwustronny z sygnalizatorem jednokomorowym ostrzegawczym fi300 (światło pulsujące), zasilanie 230V,

W zakresie oznakowania poziomego:

- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne (struktura regularna o grubość 3-5 mm), w tym przejścia dla pieszych,
- przejście dla pieszych przez jezdnię drogi gminnej ul. Wiejska wykonać na czerwonym tle.

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- w ciągu pieszym od wyjścia ze szkoły do przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi gminnej ul. Wiejska, wykonawca zaprojektuje i wykona bariery ochronne U-12a typ olsztyński w kolorze biało czerwonym, ustawione mijankowo, zgodnie z zaproponowanym schematem (bariery L-2000mm, fi 60,3 / 48,3). Łączna długość barier ochronnych ok. 34 mb.

3.11. Czasowa organizacja ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów przy jednoczesnym zapewnieniu maksymalizacji bezpieczeństwa ruchu pieszych (w szczególności dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły), jak i robotników wykonujących prace na drodze.

4. Warunki odbioru robót budowlanych.

4.1. Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany i techniczny, projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót, projekt zmian stałej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty.

W przypadku rozbieżności w powyższych dokumentach wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien niezwłocznie powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji.

W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt wykonawcy.

4.2. Materiały

Wszystkie materiały stosowane do realizacji niniejszego zadania muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami Ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania ST w czasie realizacji robót.

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Inwestor zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Inwestora.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inwestorem lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

4.3. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej oraz ST.

Sprzęt przeznaczony do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt, jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

4.4. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

4.5. Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami ST. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w ST, normach, i wytycznych.

Kontroli poddane będą w szczególności:

- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,

- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

4.6. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

4.7. Dokumentacja budowy

Dokumentację budowy stanowią:

- zatwierdzony przez zamawiającego projekt budowlano-wykonawczy,
- plan BIOZ,
- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego,
- protokół przekazania terenu budowy,
- protokoły z porad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań,
- protokoły odbiorów robót,
- umowy cywilnoprawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym zamawiającego i wykonawcę w okresie od przekazania wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego.

Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania,

podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez zamawiającego dokumentacji projektowej,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty ostatecznych odbiorów robót,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy podpisuje wykonawca z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem odmiennego stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie zamawiającego.

4.8. Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikowych i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy.

W ramach wykonywanych odbiorów sprawdzeniu będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych w odniesieniu do dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznych,
- jakość wykonania i dokładność robót.

Odbiór robót zanikowych i ulegających zakryciu

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu dokonywane będą przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Wykonawca będzie zgłaszać inspektorowi nadzoru

inwestorskiego do odbioru roboty podlegające zakryciu oraz zanikowe (dotyczące głównie warstw konstrukcyjnych oraz odwodnienia). W razie nie dopełnienia tego obowiązku wykonawca będzie zobowiązany na żądanie przedstawiciela zamawiającego odkryć te roboty lub wykonać odpowiednie odkucia lub otwory niezbędne do zbadania jakości wykonanych robót, a następnie przywrócić je do stanu poprzedniego na własny koszt. Wykonawca będzie przedstawiał inspektorowi nadzoru niezbędne wyniki badań celem odbioru robót zanikowych i ulegających zakryciu (w tym nośności podbudowy) a jego przedstawiciel będzie uczestniczył w wykonywanych pomiarach i oględzinach. Inspektor nadzoru inwestorskiego będzie odbierał roboty, o których mowa wyżej w terminie do 3 dni od daty ich zgłoszenia i otrzymania wszystkich wyników badań potrzebnym do oceny prawidłowości wykonanych robót.

Odbiór końcowy robót

Przedmiot zamówienia należy wykonać i przekazać zamawiającemu w wyznaczonym w umowie terminie.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru i Zamawiającego.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. "Dokumenty odbioru końcowego robót".

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i Specyfikacją Techniczną.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

4.9. Dokumenty odbioru końcowego

Do odbioru końcowego wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dziennik budowy,

- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z ustaleniami Specyfikacji Technicznych,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ustaleniami Specyfikacji Technicznych,
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem wykonawczym, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie końcowe budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości ogółem.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 7 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru.

Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru.

W przypadku, gdy roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

4.10. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena skalkulowana przez wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa. Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT. Zamawiający przewiduje możliwość zapłaty faktur częściowych zgodnie z zawartą umową na wykonanie robót budowlanych. Fakturę końcową Wykonawca wystawi po pozytywnym odbiorze końcowym całego zamówienia.

4.11. Przeglądy gwarancyjne

Ustala się następujące terminy przeglądów gwarancyjnych:

- w okresie trwania gwarancji - na każde pisemne wezwanie zamawiającego przekazane wykonawcy z 7-dniowym wyprzedzeniem,
- przed upływem ostatecznego terminu gwarancji.

W okresie gwarancji wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad:

- stwierdzonych w trakcie przeglądu gwarancyjnego w terminie podanym w protokole spisany na tę okoliczność lub
- w terminie do 14 dni licząc od daty pisemnego (listem lub faksem) powiadomienia przez zamawiającego.

Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie podanym w protokole spisany na okoliczność dokonania przeglądu gwarancyjnego lub w terminie 14 dni licząc od daty pisemnego powiadomienia przez zamawiającego to Zamawiający może zlecić usunięcie wad stronie trzeciej na koszt wykonawcy.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- 1) Przedmiotem zamówienia jest budowa zatoki autobusowej, co jest zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Baborów, uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Baborowie Nr XXXVIII/370/23 z dnia 9 lutego 2023 roku. Obszar inwestycji na ww. planie oznaczony został numerami 4KDL (tereny dróg publicznych lokalnych), 7KS (tereny obsługi komunikacji) oraz 7 UP (tereny zabudowy usług publicznych).
- 2) Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego - nie jest wymagana; zakres robót w całości objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- 3) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia - nie jest wymagana,
- 4) Pozwolenie wodnoprawne - nie jest wymagane; zakres robót obejmuje dobudowę istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z jej elementami (studnie rewizyjne, studzienki ściekowe) z podłączeniem do kanalizacji deszczowej istniejącej, której właścicielem jest Gmina Baborów.
- 5) Do obowiązków wykonawcy należy:
 - pozyskanie mapy do celów projektowych,
 - opracowanie projektu budowlanego oraz projektów technicznych we wszystkich branżach,
 - uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, zgód i pozwoleń,
 - zgłoszenie/uzyskanie pozwolenia na budowę (w imieniu zamawiającego), zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zadanie realizowane będzie na następujących działkach:

1303/4, 1302/7, 1452/1,

Właścicielem wszystkich działek jest Burmistrz Baborowa.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

USTAWY:

- 1) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późniejszymi zmianami),

- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami),
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- 5) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 54 z późniejszymi zmianami),
- 6) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późniejszymi zmianami),
- 7) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późniejszymi zmianami),
- 8) Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 168),
- 9) Ustawa z dnia z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1752 z późniejszymi zmianami),
- 10) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1213),

ROZPORZĄDZENIA

- 1) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- 4) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- 5) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- 6) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 3 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).
- 7) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966).

NORMY

<i>Nr normy PN lub WT</i>	<i>Tytuł normy PN</i>
PN-EN ISO 11091:2001	Rysunek budowlany -- Projekty zagospodarowania terenu
PN-B-01027:2002	Rysunek budowlany -- Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania działki lub terenu
PN-S-02204:1997	Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
PN-S-02205:1998+ERRATA	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
PN-S-06102:1997	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
Komentarz do WT - Cz. II GDDKiA 2002	Komentarz do Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Cz. II GDDKiA – Transprojekt Warszawa, 2002.
Katalog tknpip – GDDKiA 2014	Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA 2014
Katalog tkns – GDDKiA 2014	Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych GDDKiA 2014
Katalog wirnpip - GDDKiA – IBDM 2012	Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP – IBDM, 2012.
WT-1 GDDKiA 2016	Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.
WT-2 GDDKiA 2014 Część 1 WT-2 GDDKiA 2016 Część 2	Wymagania techniczne – Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Część 1 Wymagania techniczne – Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Część 2
PN-EN 13808:2013-10	Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.
WT-4 2010	Wymagania techniczne – Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
WT-5 2010	Wymagania techniczne - Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych.
PN-EN 13108-1:2008	Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy.
PN-EN 13108-5:2008	Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część 5: Mieszanka SMA.
PN-EN 1990:2004 PN-EN 1990:2004/Ap1:2004 PN-EN 1990:2004/AC:2010 PN-EN 1990:2004/Ap2:2010	Eurokod. Podstawy projektowania konstrukcji

PN-EN 1990:2004/NA:2010 PN-EN 1990:2004/A1:2008	
PN-EN 1997-1:2008 PN-EN 1997-1:2008/AC:2009 PN-EN 1997-1:2008/Ap1:2010 PN-EN 1997-1:2008/Ap2:2010 PN-EN 1997-1:2008/NA:2011 PN-EN 1997-1:2008/A1:2014-05	Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1. Zasady ogólne
PN-EN 1997-2:2009 PN-EN 1997-2:2009/Ap1:2010 PN-EN 1997-2:2009/AC:2010	Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego

WZORCE I STANDARDY

- 1) **WR-D-41-3** Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych
- 2) **WR-D-41-4** Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych
- 3) **WR-D-63** Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg
- 4) **WR-D-71-1** Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic. Część 1: Wymagania podstawowe
- 5) **WR-D-71-2** Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic. Część 2: Odwodnienie powierzchniowe i wgłębne
- 6) **WR-D-72-1** Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic. Część 1: Wymagania podstawowe i szczegółowe
- 7) **WR-D-72-2** Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic. Część 2: Katalog typowych rozwiązań

4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy drogi.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie budowy zatoki autobusowej wraz z przyległym zagospodarowaniem terenu w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy. Cena oferty powinna zawierać:

- 1) Koszty opracowania projektu budowlanego i technicznych dla realizowanego zadania, dla wszystkich branż, zgodnie z pkt. 1 niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
- 2) Koszty wykonania robót budowlanych, na podstawie zatwierdzonego przez zamawiającego projektu budowlanego i technicznych, zgodnie z pkt. 1 niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego, w tym:
 - koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym,

- koszty wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
 - koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w Programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
 - koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko do 2 km
- 3) Koszty pełnienia nadzoru autorskiego, zgodnie z pkt. 1 niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.
- 4) podatek VAT w wysokości 23%.

5. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Obszar inwestycji znajduje się poza obszarem ochrony konserwatorskiej oraz archeologicznej.

6. Inwentaryzacja zieleni

Nie przewiduje wycinki istniejącego drzewostanu.

W zakresie robót związanych z zielenią należy zaplanować przesadzenie dwóch (2) drzew gatunku klon pospolity kulisty, kolidujących z planowaną do budowy zatoką autobusową. Drzewa te, o obwodzie odpowiednio 54 i 47 cm. i wysokości ok. 3,0m., rosną w miejscu projektowanego zjazdu na zatokę autobusową.

Drzewa powinno się przesadzać podczas okresu wegetacji, który wypada późną jesienią lub wczesną wiosną. Należy je wykopać zachowując jak największą bryłę korzeniową. Nim przystąpimy do przesadzania drzewa, należy go obficie podlać. Ziemia, która jest wilgotna o wiele lepiej się trzyma korzeni rośliny niż sucha, dzięki takiej operacji korzenie będą mniej narażone na uszkodzenia.

Załączniki

- 1) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania Gminy Baborów.
- 2) Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 3) Mapa orientacyjna w skali 1:10 000
- 4) Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500.
- 5) Geometria zatoki z przyległym zagospodarowaniem terenu w skali 1:250.
- 6) Wstępne założenia stałej organizacji ruchu w skali 1:250.
- 7) Szczegóły konstrukcyjne (1) w skali 1:10.
- 8) Szczegóły konstrukcyjne (2) w skali 1:10.
- 9) Przedmiar Szacunkowy głównych robót.

W celu oszacowania zakresu robót, sporządzenia wyceny i przygotowania oferty należy kierować się wynikami szczegółowej wizji lokalnej w terenie a następnie danymi zawartymi w programie funkcjonalno-użytkowym.

Wykonawca powinien liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót są ilościami szacunkowymi, które mogą ulec zmianie podczas opracowywania dokumentacji projektowej.

- 10) Szacunkowe zestawienie kosztów.

Opracował:

Rudy, 12.07.2024 r.



Burmistrz Gminy Baborów

ul. Ratuszowa 2a; 48-120 Baborów
powiat głubczycki; województwo opolskie
tel. 77 887 39 20 e-mail: um@baborow.pl; www.baborow.pl;
REGON –531412817; NIP-748-15-06-649

IGP.6727.69.2024

Baborów, dnia 13 maja 2024 roku

Gmina Baborów
ul. Ratuszowa 2a
48-120 Baborów

WYPIS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY BABORÓW

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2023 r. poz. 977) informuję, że teren obejmujący działki **nr 1452/1, 1302/7, 1303/4 w Baborowie** jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z podjętą Uchwałą Rady Miejskiej w Baborowie Nr XXXVIII/370/23 z dnia 9 lutego 2023 roku, w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Baborów (Dz.Urz.Woj.Opol. z 2023 roku, poz. 677) teren, na którym leżą działki ma następujące przeznaczenie.

I. Działka nr 1452/1 oznaczona jest symbolem **4 KDL** i stanowi **tereny dróg publicznych lokalnych**.

1. Wydziela się, na rysunku planu, liniami rozgraniczającymi tereny dróg publicznych lokalnych i oznacza symbolem **od 1 KDL do 20 KDL**.

2. Dla terenów, o których mowa w ust 1, ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe – drogi publiczne lokalne;
- 2) przeznaczenie uzupełniające – sieci infrastruktury technicznej nie związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu oraz z potrzebami zarządzania drogą;
- 3) szerokość w liniach rozgraniczających (w obszarze objętym planem), zgodnie z rysunkiem planu, przy uwzględnieniu faktycznego ukształtowania i urządzeń istniejących pasów drogowych oraz z zastrzeżeniem lokalnych zawężeń, spowodowanych istniejącym zagospodarowaniem terenów wzdłuż drogi publicznej lokalnej, oznaczonej symbolem **4 KDL** – od 13,00 m do 31,00 m, przy czym w miejscu wskazanym na rysunku planu obowiązuje szerokość w liniach rozgraniczających – 13,80 m.

3. Działka **nr 1452/1** częściowo położona jest na terenie przestrzeni publicznych. W granicach obszarów przestrzeni publicznych, dopuszcza się obiekty budowlane, w szczególności pawilony wystawowe, pawilony sprzedaży ulicznej, przekrycia namiotowe, urządzenia rozrywkowe, związane z krótkoterminowymi wydarzeniami, wyłącznie na czas trwania każdorazowo, krótkoterminowego wydarzenia.

Ponadto informuję, iż działka **nr 1452/1** częściowo położona jest w granicach pasów izolujących teren cmentarza.

II. Działka nr 1302/7 oznaczona jest symbolem **10 MW** i stanowi **tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej**.

1. Wydziela się, na rysunku planu, liniami rozgraniczającymi tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i oznacza symbolami **od 1 MW do 34 MW**.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, ustala się, z zastrzeżeniem § 48 ust. 7 i 8:

- 1) przeznaczenie podstawowe – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna;
- 2) przeznaczenie uzupełniające:
 - a) zabudowa usługowa nieuciążliwa, w tym, jako funkcja, wbudowana w budynek mieszkalny wielorodzinny,
 - b) zabudowa usługowa z zakresu usług publicznych, w tym, jako funkcja, wbudowana w budynek mieszkalny wielorodzinny,
 - c) zabudowa towarzysząca,
 - d) zabudowa sportu i rekreacji;

3) zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu:

- a) intensywność zabudowy nie mniej niż 0,05 i nie więcej niż 3,5,

- b) powierzchnia zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej – nie więcej niż 70%,
- c) udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej – nie mniej niż 10%,
- d) minimalna liczba miejsc do parkowania, w tym miejsc przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową – zgodnie ze wskaźnikami ustalonymi w § 50,
- e) sposób realizacji miejsc do parkowania – naziemne, podziemne (w tym kondygnacja podziemna z miejscami do parkowania), garaże,
- f) wysokość budynków mieszkalnych, usług publicznych, sportu i rekreacji – nie więcej niż 20,00 m,
- g) wysokość budynków: usług nie wymienionych w lit.f – 15,00 m, garaży, budynków gospodarczych, budynków realizowanych w ramach sieci infrastruktury technicznej, wiat – nie więcej niż 7,00 m,
- h) geometria dachów: dachy spadziste, z dopuszczeniem, poza układem urbanistycznym wpisanym do rejestru zabytków, dachów płaskich.

3. Dopuszczalny poziom hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oznaczonej symbolem literowym **MW**, jak dla terenów faktycznie zagospodarowanych „pod zabudowę mieszkaniową”.

III. Działka nr 1303/4 oznaczona jest częściowo symbolem 7 KS, 7 UP, 4 US.

Część oznaczona symbolem 7 KS stanowi tereny obsługi komunikacji.

1. Wydziela się, na rysunku planu, liniami rozgraniczającymi tereny komunikacji i oznacza symbolami **od 1 KS do 9 KS**.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe:
 - a) miejsca do parkowania, garaże,
 - b) stacja paliw na terenie oznaczonym symbolem 4 KS, 6 KS;
- 2) przeznaczenie uzupełniające; zabudowa towarzysząca (budynki gospodarcze, wiaty);
- 3) zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu:
 - a) intensywność zabudowy nie mniej niż 0,01 i nie więcej niż 0,8,
 - b) powierzchnia zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej nie więcej niż 70%,
 - c) powierzchnia biologicznie czynna w odniesieniu do działki budowlanej nie mniej niż 10%,
 - d) wysokość budynków – nie więcej niż 7,00 m,
 - e) geometria dachów – dach płaski, dach spadzisty

Część oznaczona symbolem 7 UP i stanowi tereny zabudowy usług publicznych.

1. Wydziela się, na rysunku planu, liniami rozgraniczającymi tereny zabudowy usług publicznych i oznacza symbolami **od 1 UP do 10 UP**.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, ustala się, z zastrzeżeniem § 48 ust. 7:

- 1) przeznaczenie podstawowe:
 - a) zabudowa usług publicznych, w tym zabudowa w formie budynków modułowych na terenie oznaczonym symbolem 9 UP,
 - b) zabudowa sportu i rekreacji;
- 2) przeznaczenie uzupełniające:
 - a) zabudowa usługowa,
 - b) bazy, składy na terenach oznaczonych symbolami 8 UP.
 - c) zabudowa towarzysząca,
 - d) funkcja mieszkaniowa w budynkach realizowanych w ramach przeznaczenia podstawowego na terenach oznaczonych symbolami 1 UP, 2 UP, 4 UP, 5 UP;
- 3) zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu:
 - a) intensywność zabudowy – nie mniej niż 0,01 i nie więcej niż 4,
 - b) powierzchnia zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej – nie więcej niż 80%, z zastrzeżeniem lit. c,
 - c) powierzchnia zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej na terenie oznaczonym symbolem 5 UP – nie więcej niż 90%,
 - d) udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej – nie mniej niż 10%, z zastrzeżeniem lit. d,
 - e) udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej na terenie oznaczonym symbolem 5 UP – nie mniej niż 1%,

- f) minimalna liczba miejsc do parkowania, w tym miejsc przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, zgodnie ze wskaźnikami ustalonymi w § 50,
- g) sposób realizacji miejsc do parkowania – naziemne, podziemne (kondygnacja podziemna), garaże,
- h) wysokość budynków – nie więcej niż 20,00 m, z zastrzeżeniem lit. i oraz j,
- i) wysokość budynków w zabudowie usługowej (o której mowa w ust. 2 pkt 2 lit. a, realizowanej w ramach przeznaczenia uzupełniającego) – nie więcej niż 15,00 m,
- j) wysokość budynków gospodarczych, garaży, wiat, budynków realizowanych w ramach sieci infrastruktury technicznej – nie więcej niż 10,00 m,
- k) geometria dachów: dachy spadziste, z dopuszczeniem dachów płaskich poza układem urbanistycznym wpisanym do rejestru zabytków, oraz dla dominant – dachów wygiętych (w szczególności zwieńczenia sygnaturki na budynku Ratusza).

Część oznaczona symbolem 4 US stanowi tereny sportu i rekreacji.

1. Wydziela się, na rysunku planu, liniami rozgraniczającymi tereny usług sportu i rekreacji i oznacza symbolami **od 1 US do 4 US**.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, ustala się:

1) przeznaczenie podstawowe, z zastrzeżeniem pkt 3:

- a) zabudowa sportu i rekreacji na terenach oznaczonych symbolami 1 US, 2 US, 3 US,
- b) terenowe urządzenia sportu i rekreacji na terenie oznaczonym symbolem 4 US,
- c) zabudowa usług hotelarskich na terenie oznaczonym symbolem 1 US;

2) przeznaczenie uzupełniające, z zastrzeżeniem pkt 3:

- a) zabudowa towarzysząca,
- b) zabudowa usługowa z zakresu usług publicznych, z wyłączenie terenu oznaczonego symbolem 4 US,
- c) zabudowa usługowa z zakresu handlu i gastronomii, usług hotelarskich, z wyłączenie terenu oznaczonego symbolem 4 US;

3) zakaz realizacji budynków w granicy złoża „Baborów 2” (IB 3113) na terenie oznaczonym symbolem 1 US;

4) zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu:

- a) intensywność zabudowy – nie mniej niż 0,01 i nie więcej niż 1,8,
- b) powierzchnia zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej – nie więcej niż 40%,
- c) udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej – nie mniej niż 40%,
- d) minimalna liczba miejsc do parkowania, w tym miejsc przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, zgodnie ze wskaźnikami ustalonymi w § 50,
- e) sposób realizacji miejsc do parkowania – naziemne, podziemne (kondygnacja podziemna), garaże,
- f) wysokość budynków – nie więcej niż 20,00 m, z zastrzeżeniem lit. g i h,
- g) wysokość budynków w zabudowie wyłącznie usługowej z zakresu handlu i gastronomii – nie więcej niż 15,00 m,
- h) wysokość budynków gospodarczych, garaży, wiat, budynków realizowanych w ramach sieci infrastruktury technicznej – nie więcej niż 7,00 m,
- i) geometria dachów: dachy spadziste, z dopuszczeniem dachów płaskich oraz dachów wygiętych.

Ponadto działka **nr 1303/4** częściowo położona jest na terenie przestrzeni publicznych. W granicach obszarów przestrzeni publicznych, dopuszcza się obiekty budowlane, w szczególności pawilony wystawowe, pawilony sprzedaży ulicznej, przekrycia namiotowe, urządzenia rozrywkowe, związane z krótkoterminowymi wydarzeniami, wyłącznie na czas trwania każdorazowo, krótkoterminowego wydarzenia.

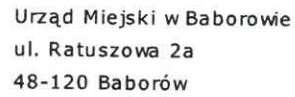
Informuję, że przedmiotowe tereny nie są położone na obszarze rewitalizacji oraz nie są położone na obszarze Specjalnej Strefy Rewitalizacji. Działki **nr 1452/1, nr 1302/7, nr 1303/4** nie są przeznaczone do zalesienia.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie
(art. 7 ust. 3) zgodnie z ustawą z dnia 16.11.2006 roku
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Sporządziła:

Simona Bytomska
Urząd Miejski w Baborowie
tel. 77 887 39 81
e-mail: sbytomska@baborow.pl

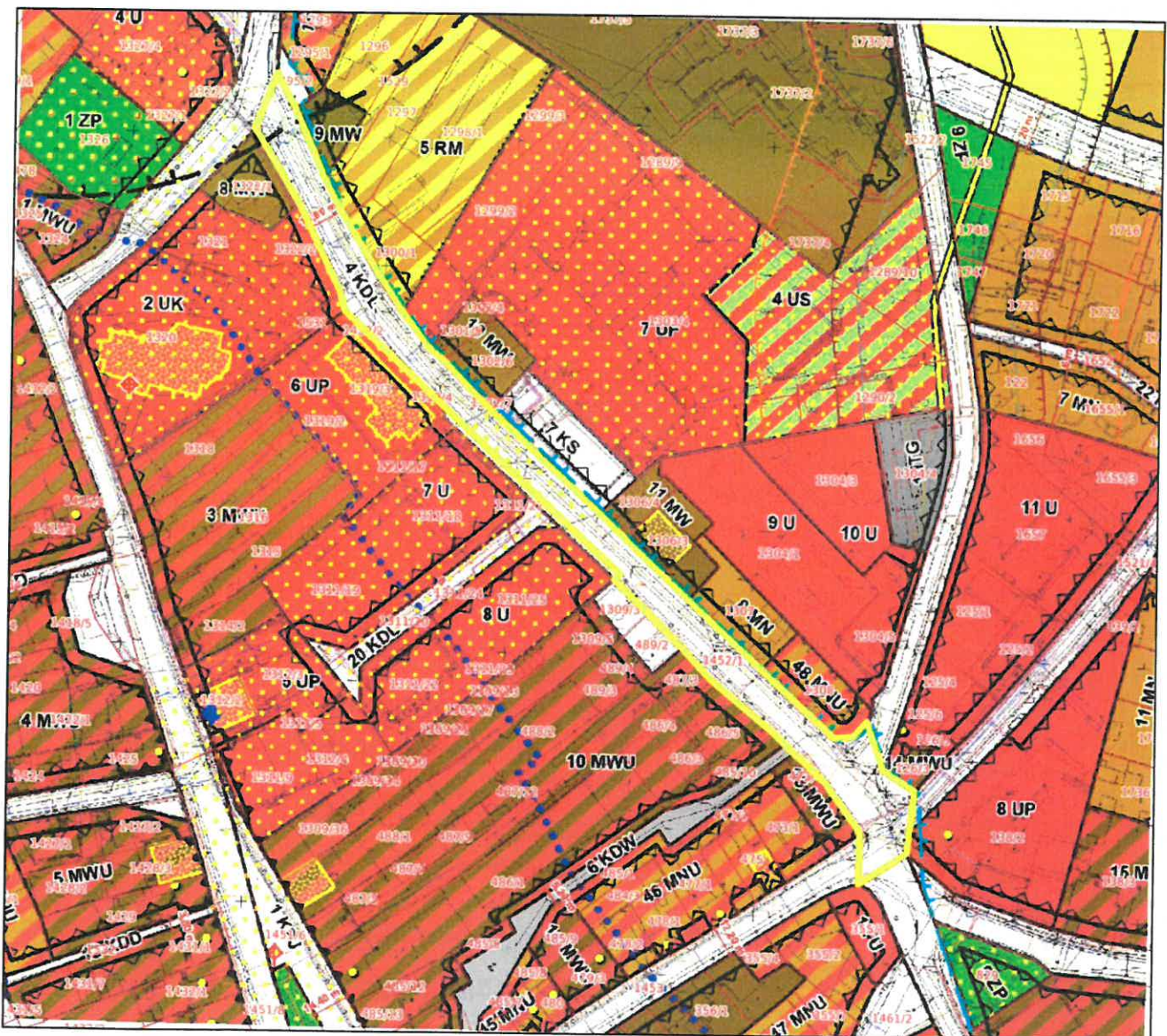
BURMISTRZ
Tomasz Krupa



Baborów, dnia 13.05.2024

WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Rysunek dla: XXXVIII/370/23, działka 160201_4.0105.1452/1



Tomasz Krupa

Legenda dla MPZP XXXVIII/370/23

USTALENIA GRAFICZNE RYSUNKU PLANU:

- — — Granica obszaru objętego planem
- Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania

Symbole literowe identyfikujące tereny wydzielone liniami rozgraniczającymi i oznaczające ich podstawowe przeznaczenia (poprzedzone w ustaleniach uchwały oraz na rysunku planu numerem)

- MW tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- MWU tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - usługowej
- MN tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MNU tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - usługowej
- U tereny zabudowy usługowej
- UP tereny zabudowy usług publicznych
- UR tereny usług kultu religijnego
- US tereny sportu i rekreacji
- PU tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, zabudowy usługowej
- PW teren powierzchniowej eksploatacji złóż kopalni pospółnie
- RM tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodniczych
- RUP teren produkcji i obsługi produkcji w gospodarstwie rolnym, hodowlanym
- R tereny rolnicze
- ZP tereny zieleni urządzonej
- ZI tereny zieleni izolacyjnej
- ZNN tereny zieleni nieurządzonej
- OD tereny ogrodów działkowych
- LE lasy
- ZC cmentarz (czynny)
- WS tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- WP tereny wód powierzchniowych - rowy
- ITE tereny urządzeń infrastruktury technicznej - elektroenergetyka
- ITG teren urządzeń infrastruktury technicznej - gazownictwo
- ITW teren urządzeń infrastruktury technicznej - wodociągi
- ITK teren urządzeń infrastruktury technicznej - kanalizacja
- ITK, ITO teren urządzeń infrastruktury technicznej - kanalizacja, gospodarowania odpadami
- ITO teren urządzeń infrastruktury technicznej - gospodarowanie odpadami
- IBP, ZP tereny retencji wód, zieleni urządzonej
- KS tereny obsługi komunikacji
- KDZ tereny dróg publicznych zbiorczych
- KDL tereny dróg publicznych lokalnych
- KDD tereny dróg publicznych dojazdowych
- KDW tereny dróg wewnętrznych
- KPJ teren komunikacji pieszo - jezdnej
- KP teren komunikacji pieszej
- KK tereny infrastruktury kolejowej
- KK, KD tereny infrastruktury kolejowej, dróg publicznych
- KK, U teren infrastruktury kolejowej, zabudowy usługowej
- Linie zabudowy obowiązujące
- Linie zabudowy nieprzekraczalne
- Granica terenu zamkniętego
- przestrzeń publiczna
- Granica terenu górniczego "Baborów 2", tożsama z obszarem górniczym
- granice terenów rekreacyjno - wypoczynkowych
- granice terenu inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, ujęta w zmianie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego
- Obiekty o wartościach zabytkowych podlegające ochronie na mocy ustaleń planu
- Cmentarz parafialny
- Zespół stacji kolejowej
- Obiekt
- Obiekt stanowiący dobro kultury współczesnej
- Strefy "B" ochrony konserwatorskiej

Granice strefy "OH" ochrony archeologicznej, pokrywające się z granicami stanowisk archeologicznych o określonej lokalizacji, nie wpisanych do rejestru zabytków województwa opolskiego

Granice terenów pod budowę urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 500 kW - urządzeń (instalacji) fotowoltaicznych, tożsame z granicami ich stref ochronnych związanych z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu oraz występowaniem znaczącego oddziaływania tych urządzeń na środowisko.

Granice terenów pod budowę urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 500 kW - biogazowni, tożsame z granicami ich stref ochronnych związanych z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu oraz występowaniem znaczącego oddziaływania tych urządzeń na środowisko.

Gazociąg wysokiego ciśnienia o parametrach DN250 PN 4,0 MPa Obrowiec - Racibórz (wybudowany przed 12 grudnia 2001 r.), odgałęzienie do stacji gazowej Baborów od gazociągu Obrowiec - Racibórz o parametrach DN100 PN 4,0 MPa (wybudowane przed 12 grudnia 2001 r.).

Oznaczenie wymiarowania szerokości w liniach rozgraniczających terenów dróg, terenu komunikacji pieszo - jezdnej, terenu komunikacji pieszej

Oznaczenie wymiarowania odległości linii zabudowy nieprzekraczalnej dla nowej zabudowy od linii rozgraniczających teren dróg i teren komunikacji pieszej

NA RYSUNKU PLANU UWZGLĘDNIONO NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODREBNYCH:

Zabytki, wpisane do rejestru zabytków województwa opolskiego:

układ urbanistyczny

obiekty budowlane

zabytki ruchome: figura św. Floriana, figura św. Jana Nepomucena, kolumna Maryjna, krzyż pokutny

stanowisko archeologiczne wpisane do rejestru zabytków archeologicznych

Granice obszarów i obszary szczególnego zagrożenia powodzią

Granice obszarów, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% lub na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia ekstremalnego

Granice pasów izolujących teren cmentarza: 50,00 m i 150,00 m liczone od linii rozgraniczającej teren cmentarza

Korytarz ekologiczny Doliny Psiny o znaczeniu regionalnym

Granice udokumentowanych złóż kopalni pospółnie:

Złoże "Baborów" (IB 5054) surowce łaste ceramiki budowlanej

Złoże "Baborów 1" (IB 15757) kruszywa naturalne

Złoże "Baborów 2" (IB 3113) surowce łaste ceramiki budowlanej

Złoże "Baborów 2" (IB 16420) kruszywa naturalne

Strefy kontrolowane od gazociągów:

Strefy kontrolowane o szerokości 70,00 m

Strefy kontrolowane o szerokości 40,00 m

Strefy kontrolowane o szerokości 30,00 m

Obszar objęty planem w całości przynależy do jednolitej części wód podziemnych nr 141

NA RYSUNKU PLANU NASTĘPUJĄCE OZNACZENIA PEŁNIA FUNKCJE INFORMACYJNE:

stanowiska archeologiczne o określonej lokalizacji, nie wpisane do rejestru zabytków województwa opolskiego, z numerami stanowisk

stanowiska archeologiczne o nieokreślonej lokalizacji lub lokalizacji bliżej nieokreślonej, nie wpisane do rejestru zabytków województwa opolskiego, z numerami stanowisk

Studnie (3) w ramach ujęcia wody Baborów

proponowana granica strefy ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych w mieście Baborów

proponowana granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych w mieście Baborów

Nieczynny gazociąg DN 250

granica terenu inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym - postulowanego w zmianie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego

lokalizacje budynków mieszkalnych (ujętych w rejestrze zabytków) rozebranych na podstawie decyzji udzielającej pozwolenia na rozbiórkę (na dzień 31.12.2021 r.)



Urząd Miejski w Baborowie
ul. Ratuszowa 2a
48-120 Baborów

IGP.6727.69.2024

Baborów, dnia 13.05.2024

Gmina Baborów
ul. Ratuszowa 2a
48-120 Baborów

WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Wyrys dla działki (działek) nr 1303/4 (BABORÓW), 1302/7 (BABORÓW) 1303/4, 1302/7 BABORÓW

Skala 1:2000

Rysunek dla: XXXVIII/370/23, działka 160201_4.0105.1303/4, 160201_4.0105.1302/7



BURMISTRZ

Tomasz Krupa

Legenda dla MPZP XXXVIII/370/23

USTALENIA GRAFICZNE RYSUNKU PLANU:

- Granica obszaru objętego planem
- Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania

Symbole literowe identyfikujące tereny wydzielone liniami rozgraniczającymi i oznaczające ich podstawowe przeznaczenia (poprzedzone w ustaleniach uchwały oraz na rysunku planu numerem)

- MW tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- MWU tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - usługowej
- MN tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MNU tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - usługowej
- U tereny zabudowy usługowej
- UP tereny zabudowy usług publicznych
- UR tereny usług kultury religijnej
- US tereny sportu i rekreacji
- PU tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, zabudowy usługowej
- PW teren powierzchniowej eksploatacji złóż kopaliny pospolitej
- RM tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodniczych
- RUP teren produkcji i obsługi produkcji w gospodarstwie rolnym, hodowlanym
- R tereny rolnicze
- ZP tereny zieleni urządzonej
- ZI tereny zieleni izolacyjnej
- ZNN tereny zieleni nieurządzonej
- ZO tereny ogrodów działkowych
- LE lasy
- ZC cmentarz (czynny)
- WS tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- WP tereny wód powierzchniowych - rowy
- ITE tereny urządzeń infrastruktury technicznej - elektroenergetyka
- ITG teren urządzeń infrastruktury technicznej - gazownictwo
- ITW teren urządzeń infrastruktury technicznej - wodociągi
- ITK teren urządzeń infrastruktury technicznej - kanalizacja
- ITK-ITO teren urządzeń infrastruktury technicznej - kanalizacja, gospodarowanie odpadami
- ITO teren urządzeń infrastruktury technicznej - gospodarowanie odpadami
- ISP, ZP tereny retencji wód, zieleni urządzonej
- KB tereny obsługi komunikacji
- KDZ tereny dróg publicznych zbiorczych
- KDL tereny dróg publicznych lokalnych
- KDD tereny dróg publicznych dojazdowych
- KDW tereny dróg wewnętrznych
- KPJ teren komunikacji pieszo - jezdnej
- KP teren komunikacji pieszej
- KK tereny infrastruktury kolejowej
- KK, KD tereny infrastruktury kolejowej, dróg publicznych
- KK, U teren infrastruktury kolejowej, zabudowy usługowej
- Linie zabudowy obowiązujące
- Linie zabudowy nieprzekraczalne
- Granica terenu zamkniętego
- przestrzeń publiczną
- Granica terenu górniczego "Baborów 2", tożsamość z obszarem górniczym
- granice terenów rekreacyjno - wypoczynkowych
- granica terenu inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, ujęta w zmianie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego
- Obiekty o wartościach zabytkowych podlegające ochronie na mocy ustaleń planu
- Cmentarz parafialny
- Zespół stacji kolejowej
- Obiekt
- Obiekt stanowiący dobro kultury współczesnej
- Strefy "B" ochrony konserwatorskiej

Granice strefy "OW" ochrony archeologicznej, pokrywające się z granicami stanowisk archeologicznych o określonej lokalizacji, nie wpisanych do rejestru zabytków województwa opolskiego

Granice terenów pod budowę urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 500 kW - urządzeń (instalacji) fotowoltaicznych, tożsamość z granicami ich stref ochronnych związanych z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu oraz występowaniem znaczącego oddziaływania tych urządzeń na środowisko

Granice terenów pod budowę urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 500 kW - biogazowni, tożsamość z granicami ich stref ochronnych związanych z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu oraz występowaniem znaczącego oddziaływania tych urządzeń na środowisko

Gazociąg wysokiego ciśnienia o parametrach DN250 PN 4,0 MPa Obořec - Racibórz (wybudowany przed 12 grudnia 2001 r.) - odgałęzienie do stacji gazowej Baborów od gazociągu Obořec - Racibórz o parametrach DN100 PN 4,0 MPa. (wybudowane przed 12 grudnia 2001 r.)

Oznaczenie wymiarowania szerokości w liniach rozgraniczających terenów dróg, terenu komunikacji pieszo - jezdnej, terenu komunikacji pieszej

Oznaczenie wymiarowania odległości linii zabudowy nieprzekraczalnej dla nowej zabudowy od linii rozgraniczających teren dróg i teren komunikacji pieszej

NA RYSUNKU PLANU UWZGLĘDNIŁO NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODREBNYCH:

Zabytki, wpisane do rejestru zabytków województwa opolskiego

układ urbanistyczny

obiekty budowlane

zabytki ruchome: figura św. Floriana, figura św. Jana Nepomucena, kolumna Maryjna, krzyż pokulny

stanowisko archeologiczne wpisane do rejestru zabytków archeologicznych

Granice obszarów i obszary szczególnego zagrożenia powodzią

Granice obszarów, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% lub na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia ekstremalnego

Granice pasów izolujących teren cmentarza: 50,00 m i 150,00 m liczone od linii rozgraniczającej teren cmentarza

Korytarz ekologiczny Doliny Pajny o znaczeniu regionalnym

Granice udokumentowanych złóż kopaliny pospolitej:

Złóżo "Baborów" (IB 5054) surowce łasne ceramiki budowlanej

Złóżo "Baborów 1" (IB 15757) kruszywa naturalne

Złóżo "Baborów 2" (IB 3113) surowce łasne ceramiki budowlanej

Złóżo "Baborów 2" (IB 16420) kruszywa naturalne

Strefy kontrolowane od gazociągów:

Strefy kontrolowane o szerokości 70,00 m

Strefy kontrolowane o szerokości 40,00 m

Strefy kontrolowane o szerokości 30,00 m

Obszar objęty planem w całości przynależy do jednolitej części wód podziemnych nr 141

NA RYSUNKU PLANU NASTĘPUJĄCE OZNACZENIA PEŁNIA FUNKCJE INFORMACYJNE:

stanowiska archeologiczne o określonej lokalizacji, nie wpisane do rejestru zabytków województwa opolskiego, z numerami stanowisk

stanowiska archeologiczne o nieokreślonej lokalizacji lub lokalizacji bliżej nieokreślonej, nie wpisane do rejestru zabytków województwa opolskiego, z numerami stanowisk

Studnie (3) w ramach ujęcia wody Baborów

proponowana granica strefy ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych w mieście Baborów

proponowana granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych w mieście Baborów

Nieczynny gazociąg DN 250

granica terenu inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym - postulowanego w zmianie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego

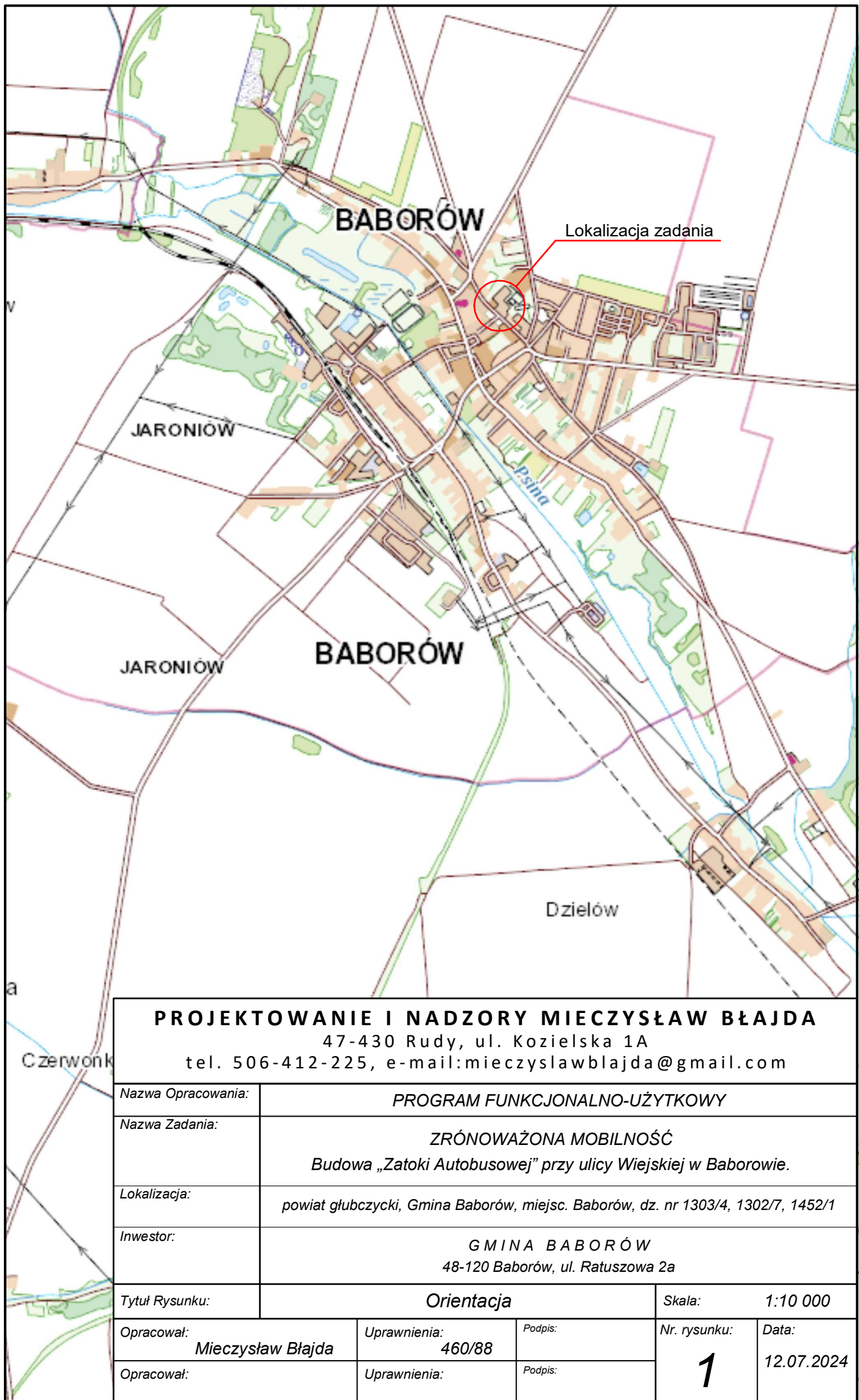
lokalizacje budynków mieszkalnych (ujętych w rejestrze zabytków) rozebranych na podstawie decyzji udzielającej pozwolenia na rozbiórkę (na dzień 31.12.2021 r.)

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: opolskie
Powiat: głubczycki
Jednostka ewid.: 160201_4 Baborów - miasto
Obręb: 0105 BABORÓW
Układ wsp.: 2000_18
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: G.6642.2.301.2024





PROJEKTOWANIE I NADZORY MIECZYSŁAW BŁAJDA

47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A
tel. 506-412-225, e-mail: mieczyslawblajda@gmail.com

Nazwa Opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa Zadania:	ZRÓNOWAŻONA MOBILNOŚĆ Budowa „Zatoki Autobusowej” przy ulicy Wiejskiej w Baborowie.			
Lokalizacja:	powiat głubczycki, Gmina Baborów, miejsc. Baborów, dz. nr 1303/4, 1302/7, 1452/1			
Inwestor:	G M I N A B A B O R Ó W 48-120 Baborów, ul. Ratuszowa 2a			
Tytuł Rysunku:	Orientacja		Skala:	1:10 000
Opracował: Mieczysław Błajda	Uprawnienia: 460/88	Podpis:	Nr. rysunku: 1	Data: 12.07.2024
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:		

Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: opolskie
Powiat: głubczycki
Jednostka ewid.: 160201_4 Baborów - miasto
Obręb: 0105 BABORÓW
Układ wsp.: 2000_18
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: G.6642.2.301.2024



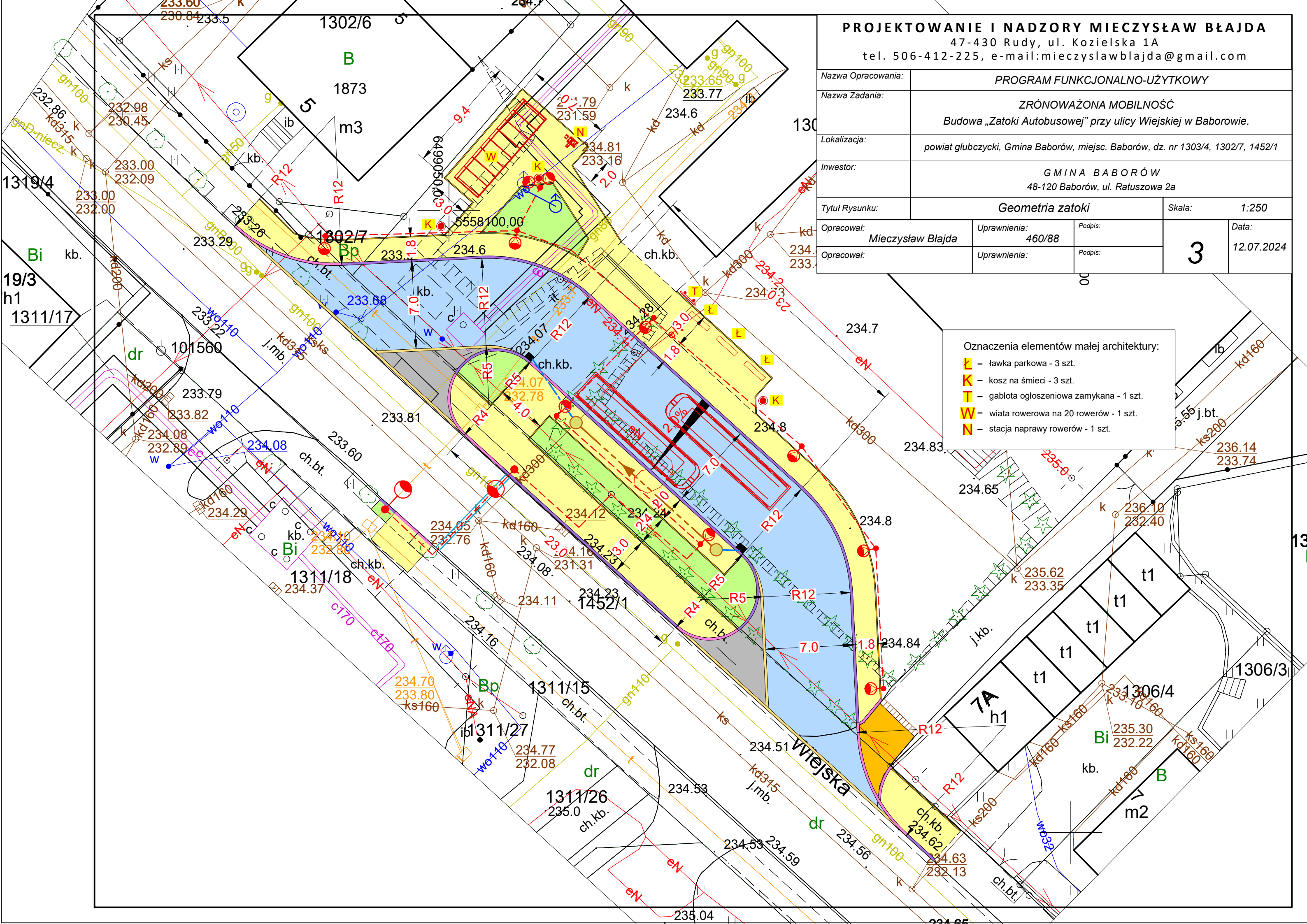
PROJEKTOWANIE I NADZORY MIECZYSLAW BŁAJDA

47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A
tel. 506-412-225, e-mail:mieczyslawblajda@gmail.com

Nazwa Opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa Zadania:	ZRÓNOWAŻONA MOBILNOŚĆ Budowa „Zatoki Autobusowej” przy ulicy Wiejskiej w Baborowie.			
Lokalizacja:	powiat głubczycki, Gmina Baborów, miejsc. Baborów, dz. nr 1303/4, 1302/7, 1452/1			
Inwestor:	G M I N A B A B O R Ó W 48-120 Baborów, ul. Ratuszowa 2a			
Tytuł Rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		Skala:	1:500
Opracował:	Mieczysław Błajda	Uprawnienia:	460/88	Nr. rysunku: 2
Opracował:		Uprawnienia:		
			Podpis:	Data: 12.07.2024

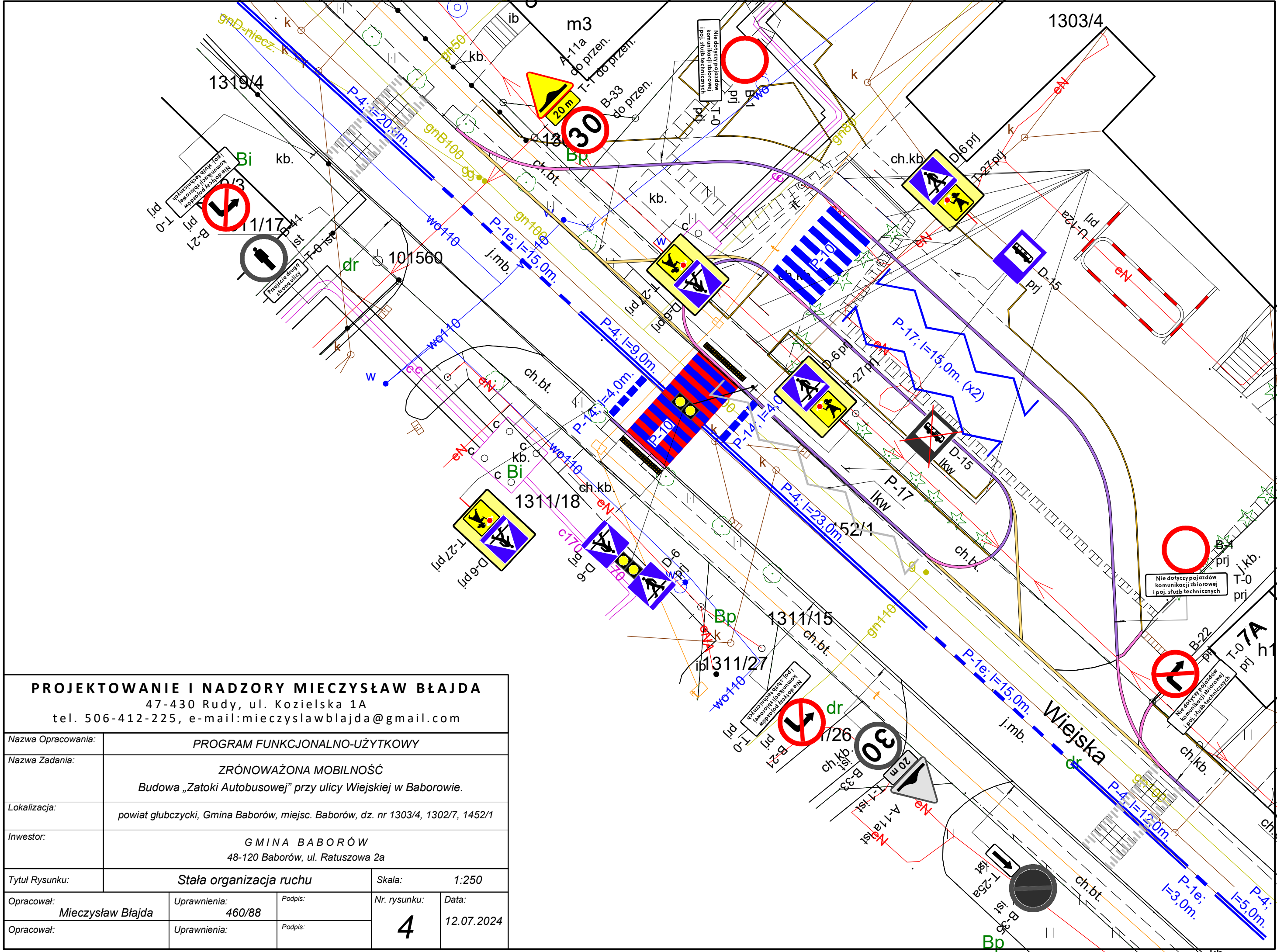
LEGENDA :

- naw. bitumiczna z betonu asfaltowego
- naw. z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND 20x10x8 cm. Szara
- naw. z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND 20x10x8 cm. Grafit
- naw. betonowa, beton C16/20 zatarty na ostro
- tereny zieleni
- krawężnik granitowy ze skosem wg DIN 482 15x30cm A5 (+12 cm.)
- krawężnik granitowy ze skosem wg DIN 482 15x25cm A4 (+2 cm.)
- krawężnik granitowy ze skosem wg DIN 482 15x25cm A4 (±0 cm.)
- obrzeże betonowe 8x30 cm.
- kanal deszczowy z rur PCV Ø315 SDR34 SN8
- przykanaliki z rur PCV Ø200 SDR34 SN8
- studnia rewizyjna z kręgów betonowych Ø1000; klasa C250
- wpust uliczny żeliwny klasy D400 3/4 kołnierza, ruszt uchylny
- słupy oświetleniowe przejścia dla pieszych
- słupy oświetleniowe jezdni wraz z chodnikiem
- kabel zasilający oświetlenie uliczne oraz przejścia dla pieszych



PROJEKTOWANIE I NADZORY MIECZYSŁAW BŁAJDA 47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A tel. 506-412-225, e-mail:mieczyslawblajda@gmail.com			
Nazwa Opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY		
Nazwa Zadania:	ZRÓNOWAŻONA MOBILNOŚĆ Budowa „Zatoki Autobusowej” przy ulicy Wiejskiej w Baborowie.		
Lokalizacja:	powiat głubczycki, Gmina Baborów, miejsc. Baborów, dz. nr 1303/4, 1302/7, 1452/1		
Inwestor:	G M I N A B A B O R Ó W 48-120 Baborów, ul. Ratuszowa 2a		
Tytuł Rysunku:	Geometria zatoki		Skala: 1:250
Opracował:	Mieczysław Błajda	Uprawnienia: 460/88	3
Opracował:		Uprawnienia:	
			Data: 12.07.2024

- Oznaczenia elementów małej architektury:
- Ł - ławka parkowa - 3 szt.
 - K - kosz na śmieci - 3 szt.
 - T - gabłota ogłoszeniowa zamykana - 1 szt.
 - W - wiata rowerowa na 20 rowerów - 1 szt.
 - N - stacja naprawy rowerów - 1 szt.



PROJEKTOWANIE I NADZORY MIECZYSŁAW BŁAJDA 47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A tel. 506-412-225, e-mail:mieczyslawblajda@gmail.com				
Nazwa Opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa Zadania:	ZRÓNOWAŻONA MOBILNOŚĆ Budowa „Zatoki Autobusowej” przy ulicy Wiejskiej w Baborowie.			
Lokalizacja:	powiat głubczycki, Gmina Baborów, miejsc. Baborów, dz. nr 1303/4, 1302/7, 1452/1			
Inwestor:	GMINA BABORÓW 48-120 Baborów, ul. Ratuszowa 2a			
Tytuł Rysunku:	Stała organizacja ruchu		Skala:	1:250
Opracował:	Mieczysław Błajda	Uprawnienia:	460/88	Podpis:
Opracował:		Uprawnienia:		Podpis:
			Nr. rysunku:	4
			Data:	12.07.2024

istn. podłoże gruntowe G3, G4

1. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, standard I, gr. 4 cm. po zagęszczeniu,
2. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, standard I, gr. 5 cm. po zagęszczeniu,
3. podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego AC22P, standard I, gr. 7 cm. po zagęszczeniu,
4. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5 mm) grubości 20 cm po zagęszczeniu,
5. wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką popiołowo-żużlową gr. 25 cm. po zagęszczeniu (grupa nośności podłoża G4).

Figure 1: Schematic diagram of the experimental setup. The specimen consists of two layers: a top layer with a thickness of 3 mm and a modulus of elasticity $E_2 = 80$ MPa, and a bottom layer with a thickness of 20 mm and a modulus of elasticity $E_2 = 50$ MPa. The total height of the specimen is 31 mm. The specimen is supported by a base.

1. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm.
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5 mm) grubości 20 cm po zgęszczeniu,

Technical drawing of a mechanical assembly with dimensions in mm. The drawing shows a cross-section of a component with a central hole. Dimensions include: total width 18 mm, hole diameter 10 mm, hole depth 10 mm, total height 40 mm, and various offsets and thicknesses (10, 8, 15, 25, 20, 8, 5 mm). The component is divided into three regions labeled 1, 2, and 3.

- ① obrzeże betonowe 8x30x100 cm
układane na świeżym, niestężonym betonie
- ② ława betonowa z oporem; beton C12/15
 $V=0,033 \text{ m}^3/\text{mb.}$

Diagram illustrating the cross-section of a floor construction (Fig. 10.10). The construction consists of three layers:

- Top layer: Thickness 25, Modulus of Elasticity $E_2 = 160 \text{ MPa}$.
- Middle layer: Thickness 20, Modulus of Elasticity $E_2 = 100 \text{ MPa}$.
- Bottom layer: Thickness 25, labeled "istn. podłoże gruntowe G3, G4" (existing ground substrate G3, G4).

The total height of the construction is 70. Arrows indicate horizontal forces and moments applied to the layers.

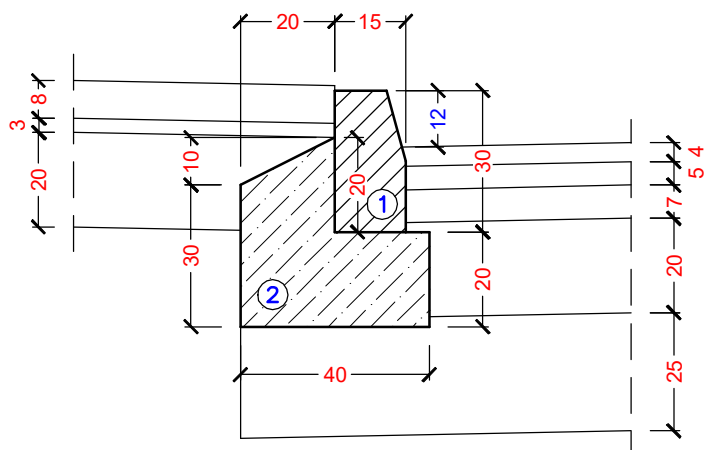
1. warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45, zbrojona siatką*), grubości 25 cm.,
2. warstwa poślizgowa: geowłóknina**)
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5 mm) grubości 20 cm po zgęszczeniu,
3. wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką popiołowo-żużlową gr. 25 cm. po zgęszczeniu (grupa nośności podłoża G4).

****) pomiędzy płytą betonową a podbudową zasadniczą należy zastosować warstwę poślizgową z geowłókniny wykonanej z poliolefinów (włókien polipropylenowych lub polietylenowych) nietkanej, odpornej na działanie alkaliów**

- gramatura - $450 \div 550 \text{ g/m}^2$,
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma - $\geq 20 \text{ kN/m}$,
- wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma - $\geq 20 \text{ kN/m}$,
- grubość przy nacisku 20 kPa - $\geq 2 \text{ mm}$,
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny, $h=50 \text{ mm}$ - $\geq 45 \text{ l/m}^2 \text{ s}$
- zdolność przepływu wody w płaszczyźnie geowłókniny przy nacisku 20 kPa , przy spadku hydraulicznym $i=1$ - $\geq 4,0 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$.

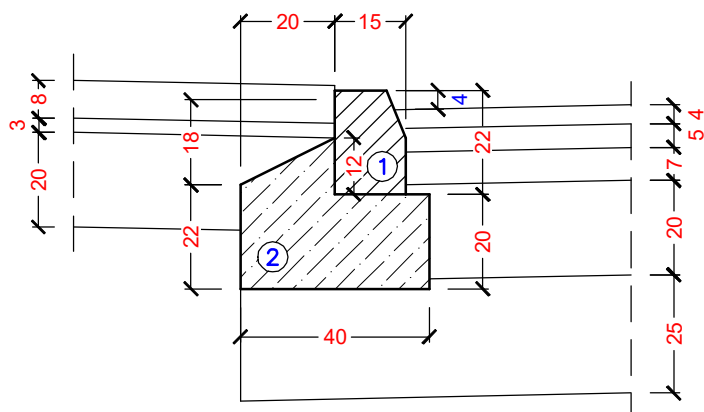
<p align="center">PROJEKTOWANIE I NADZORY MIECZYŚLAW BŁAJDA 47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A tel. 506-412-225, e-mail: mieczyslawblajda@gmail.com</p>					
Nazwa Opracowania:		PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa Zadania:		ZRÓNOWAŻONA MOBILNOŚĆ Budowa „Zatoki Autobusowej” przy ulicy Wiejskiej w Baborowie.			
Lokalizacja:		powiat głubczycki, Gmina Baborów, miejsc. Baborów, dz. nr 1303/4, 1302/7, 1452/1			
Inwestor:		G M I N A B A B O R Ó W 48-120 Baborów, ul. Ratuszowa 2a			
Tytuł Rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne (1)		Skala: 1:10	
Opracował: Mieczysław Błajda		Uprawnienia: 460/88		Nr. rysunku:	
Opracował:		Uprawnienia:		Data:	
				5 12.07.2024	

KRAWĘŻNIK NA ODCINKACH NORMALNYCH



- ① krawężnik granitowy cięty, 15x30x100 cm układany na świeżym, niestężonym betonie
- ② ława betonowa z oporem; beton C12/15 V=0,110 m3/mb.

KRAWĘŻNIK NA ZJAZDACH



- ① krawężnik granitowy cięty, 15x22x100 cm układany na świeżym, niestężonym betonie
- ② ława betonowa z oporem; beton C12/15 V=0,094 m3/mb.

PROJEKTOWANIE I NADZORY MIECZYŚŁAW BŁAJDA

47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A

tel. 506-412-225, e-mail: mieczyslawblajda@gmail.com

Nazwa Opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa Zadania:	ZRÓNOWAŻONA MOBILNOŚĆ Budowa „Zatoki Autobusowej” przy ulicy Wiejskiej w Baborowie.			
Lokalizacja:	powiat głubczycki, Gmina Baborów, miejsc. Baborów, dz. nr 1303/4, 1302/7, 1452/1			
Inwestor:	G M I N A B A B O R Ó W 48-120 Baborów, ul. Ratuszowa 2a			
Tytuł Rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne (2)		Skala:	1:10
Opracował: Mieczysław Błajda	Uprawnienia: 460/88	Podpis:	6	12.07.2024
Opracował:	Uprawnienia:	Podpis:		